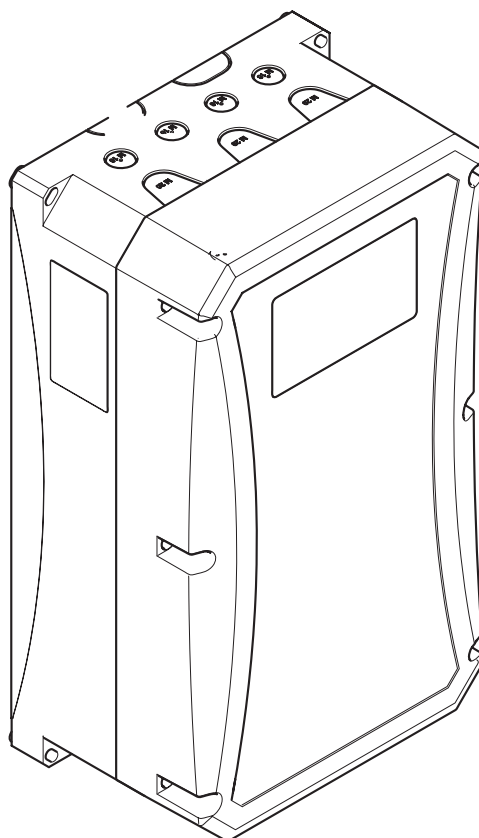




GIGAcontrol A

(RO) Instrucțiuni de utilizare și montaj originale

1 - 52



Cuprins

Indicații generale	3	Selecție limbă (0200)	24
Simboluri	3	Reglarea datei și timpului (300)	24
Indicații de siguranță	3	Comutarea frânei prin releul 1 (0480)	25
Generale	3	Controlul direcției (0400)	26
Referitor la depozitare	3	Ajust. poz.de capăt (0500)	26
Referitor la operare	3	(prin limit. cursă mecanic)	26
Referitor la sistemul de comandă de la distanță	3	Reglarea capetelor de cursă (0500)	27
Plăcuța de identificare tip	4	(Prin poziția punct. incr.)	27
Utilizarea conformă cu destinația	4	Reglarea fină a capetelor de cursă (0600)	27
Variante	4	(Prin poziția punct. incr.)	27
Volumul de livrare	4	Reglarea prelimitatorului (0650)	28
Dimensiuni carcasă (L x Î x A)	4	Selectarea modului de funcționare (0700)	28
Declarație de conformitate UE	4	Selectarea accesoriului de siguranță (1000)	29
(pentru undă radio SOMMER)	4	Reglarea releului (1600)	33
Sistem de comandă tip GIGAcontrol A R1, R3 (Releu)	5	Deschidere parțială (1700)	37
Sistem de comandă tip GIGAcontrol A C3 (Contactor)	5	Profil invert. desc. (1900)	38
Pregătiri pentru montaj	7	Profil invert. inch. (2000)	39
Indicații de siguranță	7	Reglare CF poartă ÎNCHIS schimbare la 2,5 m (2080)	40
Echipamentul personal de protecție	7	Reglarea sistemului de controlul semaforului (2200)	41
Indicații de siguranță	8	Service (2500)	42
Indicații privind montajul	8	Mesaje de eroare	46
Cablul - varianta standard:	9	Setările din fabrică	47
Cablul - varianta CF:	9	Accesorii	48
Fișă varianta CF:	9	Radiorec.	48
Instalație electrică	10	Canale radio	48
GIGAcontrol A R3	11	Modul semafor / sistem de comandă trafic ambele sens. (opțional)	49
Racord motor	11	Instalare mecanică	49
Racordul la rețeaua electrică	12	Instalație electrică	49
Selecție / comutarea tensiunii de rețea	12	Modul bucle de inducție (opțional)	50
Alimentare la rețea	13	Date tehnice:	50
Exploatarea în 3 faze	13	Montare ulterioară:	50
Exploatare cu convertorul de frecvență	13	Racordare bucle de inducție:	50
Exploatare cu comutare a cioplitorului (condensator)	14	Comutator DIP 1 + 2 (adaptare frecvență pentru bucla 1)	51
Indicator de valoare absolută	14	Comutatoarele DIP 3, 4, 5, 6 (sensibilitate)	51
Circuit de siguranță	15	Bucă 1	51
Acționare manuală de urgență, contact termic și comutator anti-destindere pentru cablu	15	Bucă 2	51
Limit. cursă mecanic	15	Comutatorul DIP 7 (detectare a direcției)	51
Dispozitive de comandă externe	15	Comutatorul DIP 8 (majorare a sensibilității)	51
Buton multiplu cu 6 fire	15	Testare sensibilității	51
Buton multiplu cu 4 fire	16	Măsurarea frecvenței buclelor	52
Buton de impuls	16	Date tehnice	52
Asigurare a muchiiilor de tăiere	17		
Șină de contacte de siguranță - 8,2 K-ohm	17		
Sist. sigur. pneu.	17		
Șină de contacte de siguranță optică (OSE), perdea optică sau bar. optic fotocelula	18		
Bar. optic Fotocelula cu 4 fire fără testare	18		
Bar. optic Fotocelula cu 4 fire cu testare (asigurare parte superioară de acționare)	18		
Bar. optic fotocelula cu 2 fire sau bar. optic fotocelula tip ramă	19		
Releu programabil	19		
Punerea în funcțiune	20		
Pornirea punerii în funcțiune	21		
Introducerea parolei (110)	21		
Nivel meniu 1 (începând cu versiunea de software d7.9)	22		
Nivel meniu 1 la limit. cursă mecanice (începând cu versiunea de software d7.9)	23		

Indicații generale

Simboluri



SEMN DE AVERTIZARE:

Instrucțiuni de siguranță importante!

Atenție - Pentru siguranța persoanelor, respectarea tuturor instrucțiunilor este de importanță vitală. Păstrați aceste instrucțiuni!



SEMN DE INDICAȚIE:

Informație, indicație utilă!

1 (1) Indică la începutul sau pe parcursul unui text o anumită figură.

Indicații de siguranță

Generale

- Acest manual de montaj și utilizare trebuie citit, înțeles și respectat de persoanele care montează, operează sau întrețin sistemul de comandă.
- Montarea, racordarea și prima punere în funcțiune a sistemului de comandă trebuie efectuate numai de către un specialist electrician.
- Producătorul instalației este responsabil pentru instalația completă. El trebuie să se ocupe de respectarea normelor, directivelor și prescripțiilor în vigoare care sunt valabile la locul de instalare respectiv. Printre altele, forțele de închidere maxim admisibile conform normelor EN 12445 (Siguranța în utilizare a porților acționate prin forță, procedeu de verificare) și EN 12453 (Siguranța în utilizare a porților acționate prin forță, cerințe) trebuie verificate și respectate. El este responsabil pentru întocmirea documentației tehnice a instalației complete care trebuie anexată instalației.
- Toate cablurile electrice trebuie montate ferm și asigurate împotriva deplasării.
- Producătorul nu este responsabil pentru deteriorări și disfuncționalități care rezultă din nerespectarea manualului de montaj și utilizare.
- Înainte de punerea în funcțiune trebuie asigurat faptul că racordul la rețea și indicațiile de pe plăcuța de fabricație coincid. Dacă nu este cazul, sistemul de comandă nu are voie să fie pus în funcțiune.
- Racordul de curent alternativ trifazat trebuie avut în vedere că este vorba de un câmp învârtitor spre dreapta.
- La instalații cu racord la rețea cu amplasament fix trebuie să fie instalat un accesoriu de deconectare pe toate liniile de la rețea cu siguranță corespunzătoare.
- Păstrați acest manual de montaj la îndemână.
- Prescripțiile de prevenire ale accidentelor și normele valabile în țara de utilizare trebuie respectate.
- Respectați directiva "Reglementări tehnice pentru ateliere ASR A1.7" ale comisiei pentru ateliere (ASTA). (Valabil în Germania pentru administrator, în alte țări trebuie avute în vedere și respectate prescripțiile specifice respective).
- Înainte de lucrări la sistemul de comandă, scoateți întotdeauna fișa de rețea, respectiv deconectați tensiunea de rețea printr-un comutator principal (asigurați împotriva reconectării).
- Verificați regulat cablurile de tensiune și conductorii cu privire la defecte în izolație sau zone în care acestea s-au deteriorat. La constatarea unei erori la cablaj, cablul sau conductorul defect trebuie înlocuit după deconectarea precaută a tensiunii de rețea.
- Înainte de prima conectare a alimentării cu tensiune trebuie asigurat faptul că bornele tip fișă sunt atașate în poziția corectă, deoarece în caz contrar pot apărea disfuncționalități sau pagube la sistemul de comandă.
- Cerințele alimentatorului cu energie local trebuie respectate.
- Utilizați numai un material de montaj avizat și adaptat substratului.
- Utilizați numai piese de schimb originale ale producătorului.

Referitor la depozitare

- Depozitarea sistemului de comandă poate fi făcută numai în încăperi închise și uscate la o temperatură ambiantă de -25° - +65 °C, la umiditate a aerului relativă de max. 90 %, fără formare de condens.

Referitor la operare

- În cazul unui sistem de acționare cu închidere automată, este necesară respectarea normei EN12453, montați accesoriul de siguranță (de ex. bar.optic fotocelula).
- După efectuarea montajului și punerea în funcțiune este necesară instruirea tuturor utilizatorilor referitor la funcțiile și operarea instalației. Toți utilizatorii trebuie instruiți cu privire la pericolele și riscurile care pleacă de la instalației.
- Nu este permisă prezența persoanelor, animalelor sau a obiectelor în zona de deplasare a porții pe parcursul deschiderii, respectiv închiderii acesteia.
- Țineți sub observație permanentă poartă în mișcare și țineți la distanță persoanele, până când poarta s-a deschis sau închis complet.
- Deplasați-vă dincolo de poartă abia după ce aceasta a fost complet deschisă.
- Sistemul de comandă trebuie să fie reglat astfel încât să fie asigurată o exploatare conformă normelor și sigură.

Referitor la sistemul de comandă de la distanță

- Telecomanda este permisă numai pentru aparate și instalații la care o eroare de funcționare a acesteia sau a receptorului de semnal nu prezintă pericol pentru oameni, animale sau bunuri, sau riscul este eliminat prin intermediul altor accesorii de siguranță.
- Telecomanda trebuie utilizată numai când mișcarea porții poate fi văzută și dacă nu există persoane sau bunuri în raza ei de acțiune.
- Unitatea mobilă de comandă trebuie depozitată de așa natură încât să nu aibă loc o acționare nedorită, de ex. de către copii sau animale.
- Administratorul instalației telecomandate nu este protejat de interferențe generate de alte instalații cu telecomandă și aparate (de ex.: instalații de emisie radio care utilizează în mod corespunzător același domeniu de frecvență). În cazul apariției unor interferențe considerabile, vă rugăm să vă adresați instituției responsabile de măsurarea interferențelor radio (localizare radio)!
- Nu utilizați telecomanda în locuri periculoase din punct de vedere al emisiilor radio (de ex.: aeroport, spital).

Indicații generale

Plăcuța de identificare tip

- Plăcuța de identificare tip este amplasată în exterior pe carcasa sistemului de comandă.
- Pe plăcuța de identificare tip este înregistrată denumirea exactă de tip și data fabricației (lună / an) pentru sistemul de comandă.

Utilizarea conformă cu destinația



ATENȚIE, PERICOL DE MOARTE!

Toate cablurile și ochiurile necesare pentru o acționare manuală a porții trebuie demontate.

- Sistemul de comandă GIGAcontrol A este destinat exclusiv deschiderii și închiderii porților industriale, ca de ex. porți secționale, rulante, pliante, cu funcționare rapidă și cu grilaj care se rulează. Orice altă utilizare dincolo de aceasta este considerată neconformă cu destinația. Pentru daune ce rezultă din alt tip de utilizare, producătorul nu își asumă răspunderea. Riscul îi aparține în exclusivitate proprietarului. Aceste utilizări duc la anularea dreptului de garanție.
- Pot fi atașate numai dispozitive de comandă și senzori în stare impecabilă de funcționare, precum și conform cu destinația, acordând atenție siguranței și pericolelor posibile și cu respectarea manualului de montaj și utilizare.
- Porțile care sunt automatizate cu un sistem de acționare trebuie să corespundă normelor și directivelor în vigoare, de ex. EN 13241-1, EN12604, EN12605.
- Poarta trebuie să fie stabilă și rezistentă la îndoiri, adică nu trebuie să se îndoie sau să își modifice forma la deschidere sau închidere.
- Sistemul de comandă trebuie utilizat numai în încăperi uscate lipsite de pericol de explozie.
- Sistemul de comandă îndeplinește cerințele clasei de protecție IP54 (opțional IP65). El nu trebuie exploatat în încăperi cu atmosferă agresivă (de ex. aer cu încărcătură sărată).

Variante

Următoarele variante de livrare a sistemului de comandă GIGAcontrol A sunt posibile:

- GIGAcontrol A R1
cu un releu până la 1,1 kW (adecvat numai pentru exploatarea cu convertorul de frecvență SOMMER)
- GIGAcontrol A R3
cu trei releu până la 1,1 kW (sistem de comandă universal, comutare inversă cu 2. curse de deconectare. Alternativ adecvat pentru exploatarea cu convertorul de frecvență SOMMER)
- GIGAcontrol A C3
cu contactor de inversare blocat mecanic și releu de rețea până la 2,2 kW (sistem de comandă universal, comutare inversă cu 2. curse de deconectare. Alternativ adecvat pentru exploatarea cu convertorul de frecvență SOMMER)

Toate variantele de sistem de comandă pot fi dotate (opțional) cu

- un receptor de semnal
- un modul semafor (sistem de comandă a traficului pe contrasens)
- un modul de bucle de inducție (2 bucle) cu detectare a direcției.

Următoarele variante opționale de livrare a sistemului de comandă sunt posibile:

- Buton triplu din butoane convenționale
- Comutator cu cheie
- Comutator Oprire de urgență
- Comutator principal

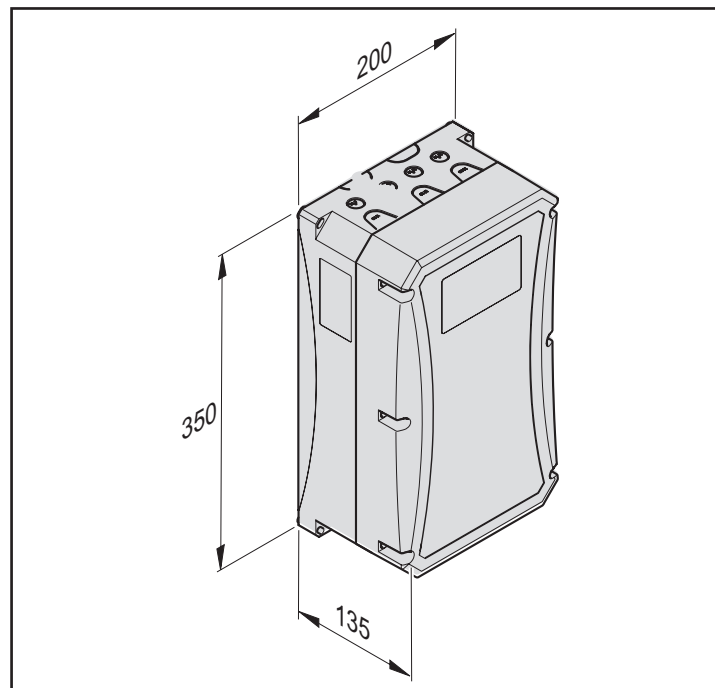
Volumul de livrare

Volumul de livrare poate diferi în funcție de varianta constructivă a sistemului de comandă.

Dimensiuni carcasă (L x Î x A)

aprox. 200 x 350 x 135 mm

GIGAcontrol A



Declarație de conformitate UE

(pentru undă radio SOMMER)

www.sommer.eu/mrl

Indicații generale

Sistem de comandă tip GIGAcontrol A R1, R3

(Releu)

Cote	350 x 200 x 135 mm (Î x L x A)
Tensiune de lucru	1 / 3 ~ 230 V AC; 3 ~ 400 V AC
Asigurare alimentare la rețea	10A T (intern)
Tensiune de comandă	24 V CC solicitare max. 500 mA* 12 V CC solicitare max. 200 mA* 5 V CC numai pentru module de extindere interne *(incl. toate modulele suplimentare)
Asigurare tensiune de comandă	125 mA T
Domeniul de temperaturi	-25 °C până la +65 °C
Secțiune transversală racord	1,5 mm ²
Putere comutare	1,5 kW / 2 kVA max.
Tipul de protecție	IP54 / opțional IP65

Sistem de comandă tip GIGAcontrol A C3

(Contactor)

Cote	350 x 200 x 135 mm (Î x L x A)
Tensiune de lucru	1 / 3 ~ 230 V AC; 3 ~ 400 V AC
Asigurare alimentare la rețea	10A T (intern)
Tensiune de comandă	24 V CC solicitare max. 500 mA* 12 V CC solicitare max. 200 mA* 5 V CC numai pentru module de extindere interne *(incl. toate modulele suplimentare)
Asigurare tensiune de comandă	125 mA T
Domeniul de temperaturi	-25 °C până la +65 °C
Secțiune transversală racord	1,5 mm ²
Putere comutare	2,2 kW / 3 kVA max.
Tipul de protecție	IP54 / opțional IP65

Declarație de conformitate

pentru montarea unei mașini incomplete
conform directivei referitoare la mașini 2006/42/CE, anexa II partea 1 A

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH
Hans - Böckler - Straße 21 - 27
73230 Kirchheim unter Teck
Germania

declară prin prezenta, că sistemele de comandă pentru porți industriale

GIGAcontrol A

au fost dezvoltate, construite și fabricate în concordanță cu

- directiva pentru mașini 2006/42/CE
- Directiva pentru joasă tensiune 2006/95/CE
- directiva pentru compatibilitate electromagnetică 2004/108/CE
- directiva RoHS 2001/65/UE

Au fost selectate următoarele norme:

- | | |
|---------------------------------|---|
| • EN ISO 13849-1, PL „C” Cat. 2 | Siguranța pieselor relevante pentru mașini - siguranță de la sistemele de comandă - partea 1: Principii generale de configurare |
| • EN 60335-1, poate fi utilizat | Siguranța aparatelor electrice |
| • EN 61000-6-3 | Compatibilitate electromagnetică (CEM) - emisie electromagnetică perturbatoare |
| • EN 61000-6-2 | Compatibilitatea electromagnetică (CEM) - stabilitate la perturbații electromagnetice |

Următoarele cerințe din anexa 1 a directivei pentru mașini 2006/42/CE sunt respectate:

1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.4, 1.3.7, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.14, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3, 1.7.1, 1.7.3, 1.7.4

Documentațiile tehnice speciale au fost create conform anexei VII partea B și sunt transmise electronic autorităților la cerere.

Mașina incompletă este destinată pentru montarea într-o instalație a porții, pentru a forma o mașină completă în sensul directivei pentru mașini 2006/42/CE. Instalația porții poate fi pusă în funcțiune, dacă s-a stabilit, că întreaga instalație corespunde directivelor CE numite mai sus.

Semnatarul este împuternicit pentru combinarea documentațiilor tehnice.

Kirchheim, data 06.06.2013



i.V. 

Jochen Lude
Responsabil document

Pregătiri pentru montaj

Indicații de siguranță



ATENȚIE!

Instrucțiuni importante pentru un montaj sigur. Urmați toate instrucțiunile de montaj - montarea greșită poate cauza vătămări grave!

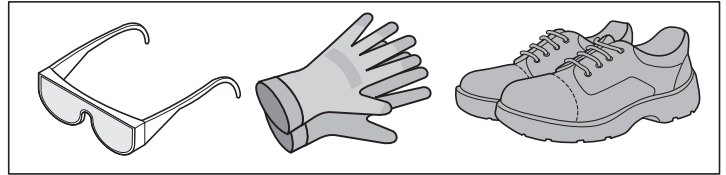


ATENȚIE, PERICOL DE MOARTE!

Toate cablurile și ochiurile necesare pentru acționarea manuală a porții trebuie demontate.

- Utilizați numai sculă adecvată.
- Conductorul de acordare la rețea nu trebuie nici scurtat, nici prelungit.
- Înainte de punerea în funcțiune trebuie asigurat faptul că racordul la rețea și indicațiile de pe plăcuța de fabricație coincid. Dacă nu este cazul, sistemul de comandă nu are voie să fie pus în funcțiune.
- Toate aparatele ce trebuie conectate extern trebuie să prezinte o separație sigură a contactelor față de sistemul de alimentare electric de rețea conform IEC 60364-4-41.
- În momentul montării conductorilor aparatelor externe, este necesară respectarea IEC 60364-4-41.
- Elementele active ale sistemului de comandă (aflate sub tensiune) nu trebuie să fie racordate la împământare, la piese aflate sub tensiune sau conductori de protecție ale altor circuite electrice.
- Pentru a evita vibrații care ar putea acționa negativ asupra sistemului de comandă după un timp, acesta ar trebui montat pe o suprafață fără vibrații (de ex. un perete zidit).

Echipamentul personal de protecție



- Ochelari de protecție (pentru operațiunile de perforare)
- Mănuși de lucru
- Încălțăminte de siguranță

Pregătiri pentru montaj

Indicații de siguranță



ATENȚIE!

Instrucțiuni importante pentru un montaj sigur. Urmați toate instrucțiunile de montaj - montarea greșită poate cauza vătămări grave!



ATENȚIE!

Dispozitive de comandă sau reglaj fixe (butoane) trebuie să fie montate în raza vizuală a porții. Ele nu trebuie montate însă în apropierea pieselor mobile și trebuie amplasate cel puțin la înălțimea de 1,5 m.



ATENȚIE!

După montaj verificați neapărat dacă sistemul de acționare este reglat corect și executați mișcarea inversă la punctele de măsurare prestabilite.

- Montarea, racordarea și prima punere în funcțiune a sistemului de acționare trebuie efectuate numai de către persoane specializate.
- Mișcați poarta numai dacă în zona ei de deplasare nu se găsesc persoane, animale sau obiecte.
- Mențineți persoanele care au nevoie de asistență sau animalele departe de poartă.
- Pe parcursul realizării orificiilor de fixare, purtați ochelari de protecție.
- Acoperiți toate deschiderile cu ocazia perforării, pentru a nu permite pătrunderea murdăriei.
- Înainte de deschiderea carcasei, asigurați-vă neapărat că nu pot cădea așchii de perforare sau altă murdărie în carcasă.
- Toate cablurile electrice trebuie montate ferm și asigurate împotriva deplasării.
- Înainte de montaj, sistemul de comandă trebuie verificat cu privire la pagube de transport sau de alt tip
 - ⇒ Niciodată nu montați un sistem de comandă deteriorat! Consecințele pot fi vătămări serioase!
- În timpul montajului sistemului de comandă, instalația trebuie scoasă de sub tensiune.
- Componentele electronice pot fi deteriorate la atingeri prin descărcări electrostatice.
 - ⇒ Componentele electronice ale sistemului de comandă (platine etc.) nu au voie să fie atinse!
- Ghidajele de cabluri nefolosite trebuie să fie astupate prin măsuri adecvate pentru a asigura gradul de protecție IP 54, respectiv IP65!

Indicații privind montajul



ATENȚIE!

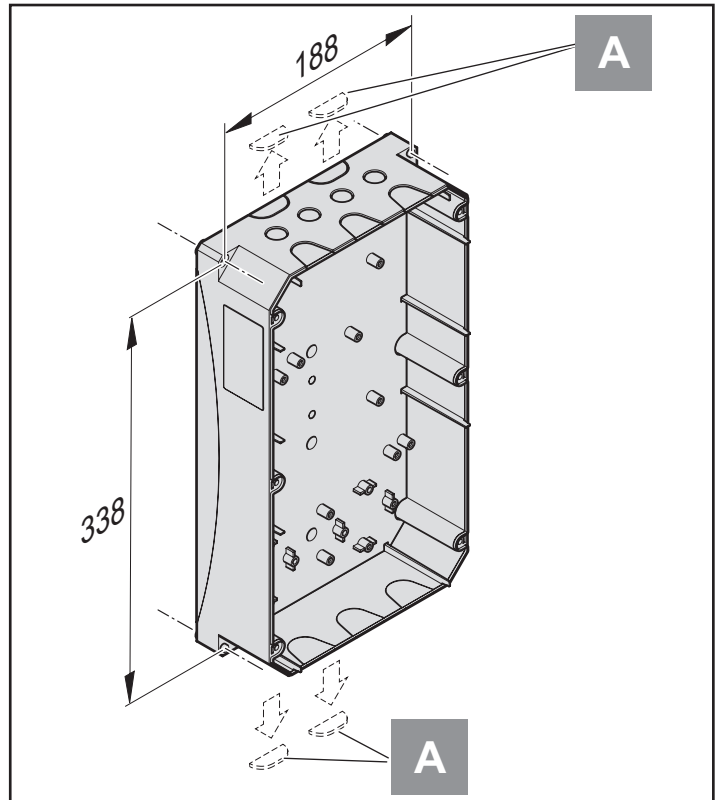
Înainte de lucrări la sistemul de comandă, scoateți întotdeauna fișa de rețea, respectiv deconectați tensiunea de rețea printr-un comutator principal (asigurați împotriva reconectării).

- Utilizare în compartimentul interior (vezi datele privind temperatura și clasa de protecție IP).
- Substratul trebuie să fie plan și lipsit de vibrații.
- Montați perpendicular carcasa sistemului de comandă.



INDICAȚIE:

La cotele indicate aici este vorba despre cote pentru perforarea găurilor de fixare.
Dimensiuni ale carcasei: Vezi capitolul "Dimensiuni".



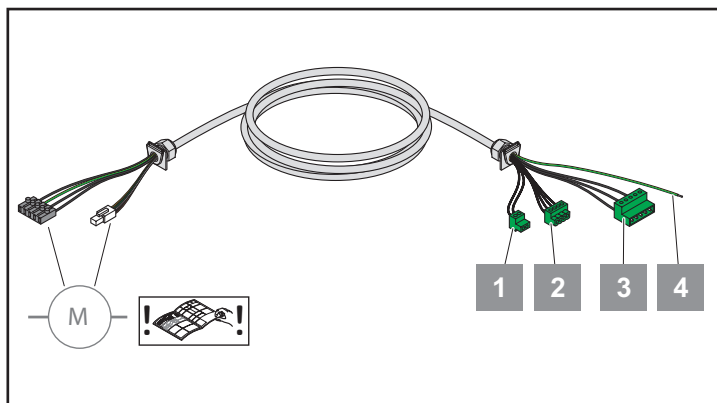
INDICAȚIE:

Benzi de trecere ale cablurilor (A) pot fi rupte afară ușor și fără deteriorare a carcasei! Astfel este permisă o montare a cablului în spatele carcasei sistemului de comandă și introducerea cablului de jos!

- Utilizați numai un material de montaj avizat și adaptat substratului.
- Atașați corespunzător corect carcasa substratului.
- Utilizați scula adecvată.

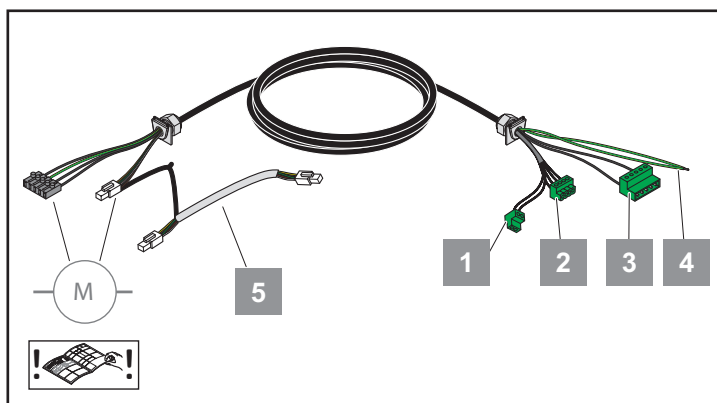
Pregătiri pentru montaj

Cablu - varianta standard:



1. Circuit de siguranță "Door stop 1" (bornă cu 2 poli)
2. Poziția punct. incr. "RS485" (+/-/A/B; indicator de valoare absolută; bornă cu 4 poli)
3. Motor (1~ 230 V / 3 ~ 230 V / 3 ~ 400 V; bornă cu 5 poli)
4. Conductorul de protecție (PE)

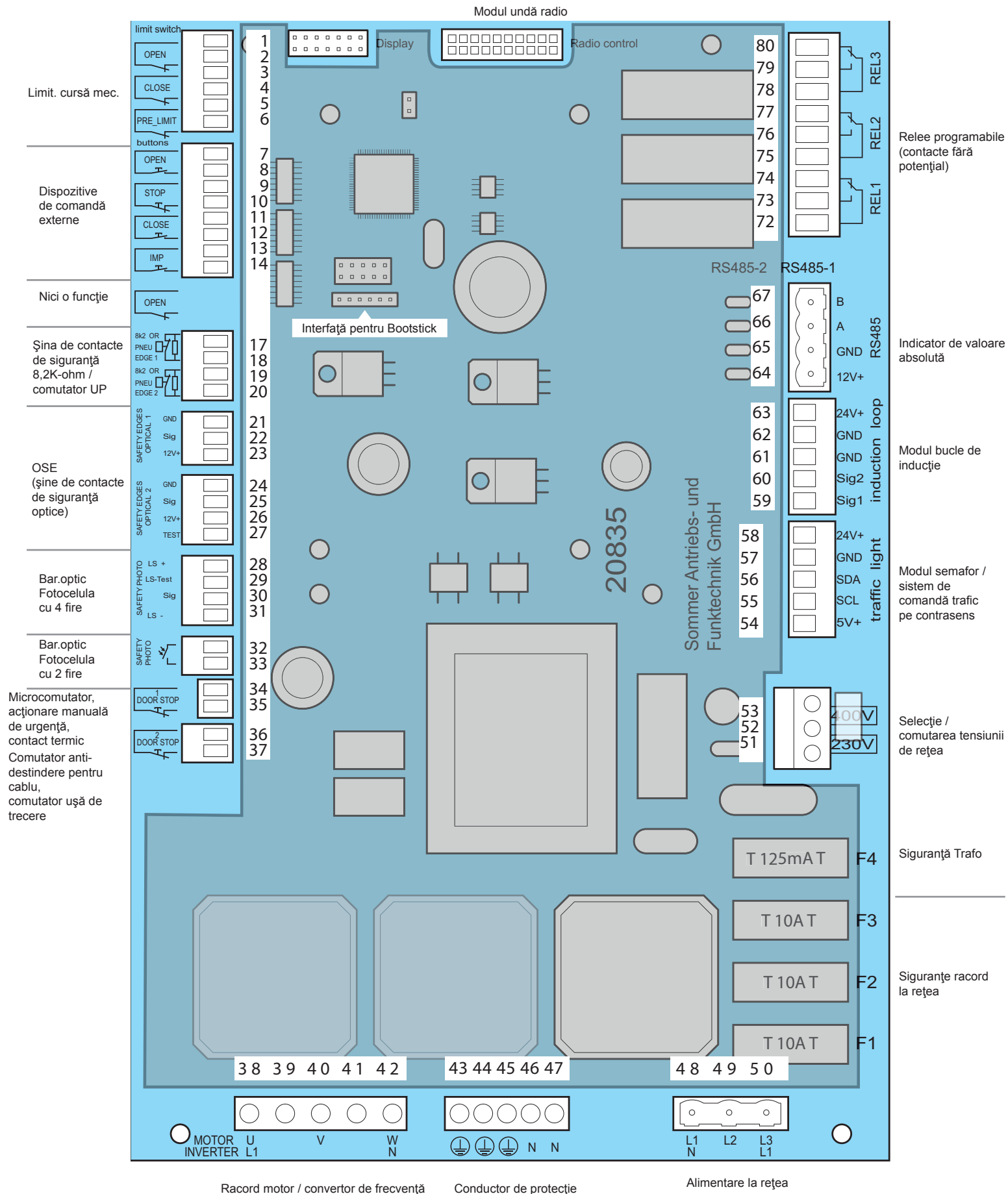
Cablu - varianta CF:



Fișă varianta CF:

1. Circuit de siguranță "Door stop 1" (bornă cu 2 poli)
2. Poziția punct. incr. "RS485" (+/-/A/B; indicator de valoare absolută; bornă cu 4 poli)
3. Motor (1~ 230 V / 3 ~ 230 V / 3 ~ 400 V; bornă cu 5 poli)
4. Conductorul de protecție (PE)
5. Cablu de legătură pentru convertor de frecvență

Instalație electrică



Instalație electrică



ATENȚIE!

Lucrările electrice pot fi executate numai de către un specialist electrician!



ATENȚIE!

Cerințele alimentatorului cu energie local trebuie respectate.



ATENȚIE!

Înlocuirea conductorului de rețea numai prin producător, serviciul acestuia pentru clienți sau un alt specialist electrician!

Racordul la rețeaua electrică



INDICAȚIE:

Racordul depinde de rețea și de sistemul de acționare cu care sistemul de comandă este utilizat!

Sistemul de comandă este adecvat pentru tensiuni de rețea de 1~230 V, 3~230 V sau 3~400 V!



INDICAȚIE:

Atenție! Verificați puntea de pe platină înainte de comutarea tensiunii de rețea. La o punte plasată greșit sistemul de comandă poate fi distrus!

Sistemul de comandă trebuie să fie protejat pe toate liniile împotriva scurtcircuitului și suprasarcinii cu o valoare nominală de asigurare de max. 10 A per fază.

- La rețeaua trifazică trebuie utilizată o siguranță automată cu 3 poli.
- La rețele de curent alternativ trebuie utilizată o siguranță automată cu 1 pol.

Sistemul de comandă trebuie să dispună de un dispozitiv de deconectare pe toate liniile de la rețea conform EN12453!

Acesta se poate realiza:

- printr-o conexiune cu fișă (lungime a cablului max. 1,5 m)
- sau
- printr-un comutator principal.



INDICAȚIE:

Dispozitivul de deconectare pe toate liniile de la rețea trebuie să fie aplicat ușor accesibil într-o înălțime între 0,6 m și 1,7 m!

În funcție de starea de livrare din fabrică este necesară următoarea asigurare:

Sistem de comandă fără fișă de rețea:

Comutator principal, siguranță automată pe toate liniile în sarcina beneficiarului (max. 10 A).

Sistem de comandă cu fișă CEE cu 5 poli (16 A):

Priză 16 A (asigurată cu automat trifazic cu 3 poli 3x 10 A).

Sistem de comandă cu fișă CEE cu 3 poli:

Priză 16 A (asigurată cu automat cu 1 pol 1 x 10 A).

Selecție / comutarea tensiunii de rețea



IMPORTANT!

Este neapărat necesară asigurarea că puntea de pe platină corespunde tensiunii utilizate într-adevăr. În caz contrar platina poate fi distrusă!

53



400V

52



230V

51



230V

Pentru 1 ~ 230 V
și 3 ~ 230 V

53



400V

52



230V

51



230V

Pentru 3 ~ 400 V

Instalație electrică

Alimentare la rețea



INDICAȚIE:

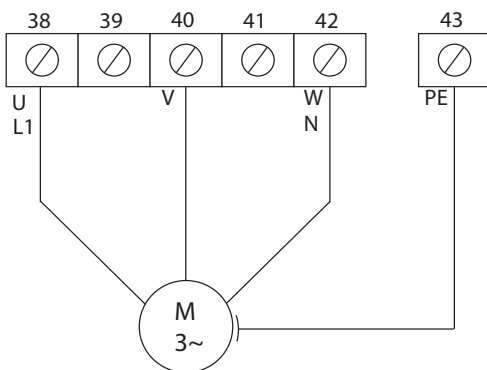
Dacă în instalația casei sunt integrate comutatoare automate de protecție diferențiale, sistemul de comandă poate fi racordat numai dacă la comutatoarele automate de protecție diferențiale este vorba de cele din clasa B (comutatoare automate de protecție diferențiale sensibile la curent continuu). La utilizarea altor comutatoare automate de protecție diferențiale, consecințele pot fi declanșarea greșită sau lipsa de declanșare!

Exploatarea în 3 faze

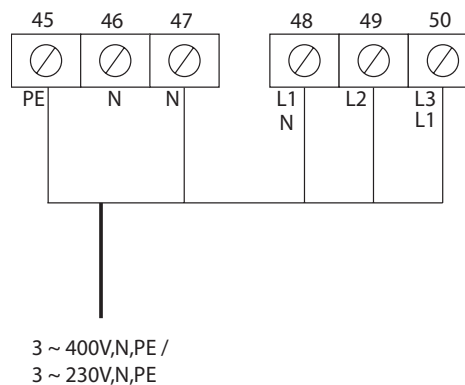
3 ~ 400 V / Y

3 ~ 230 V / Δ

Racord motor



Racordul la rețeaua electrică



Exploatare cu convertorul de frecvență

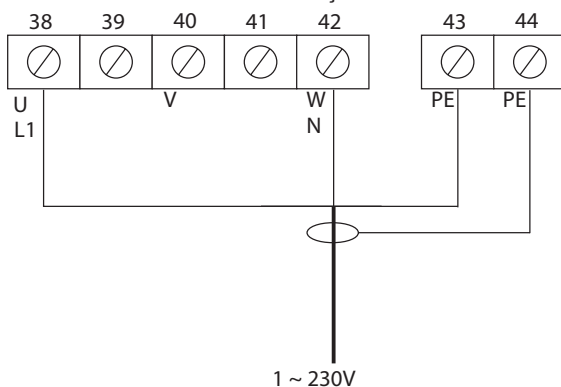
1 ~ 230 V / Δ



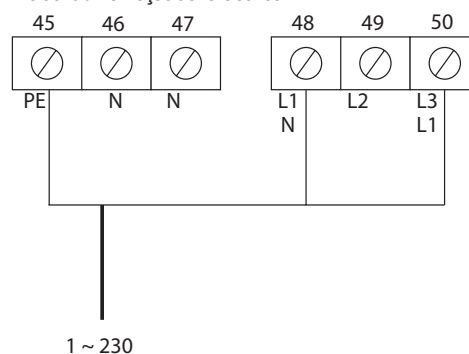
INDICAȚIE:

Utilizați numai cablul din pachetul de livrare!

Racordul convertorului de frecvență



Racordul la rețeaua electrică



Instalație electrică

Exploatare cu comutare a cioplitorului (condensator)

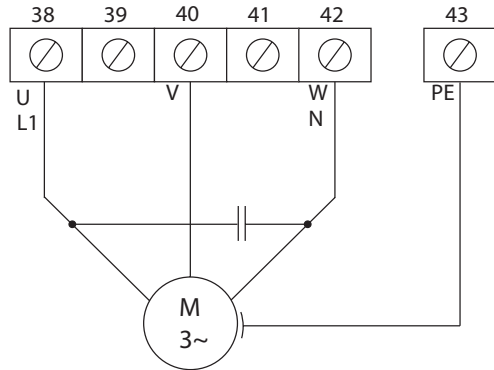
1 ~ 230 V / Δ



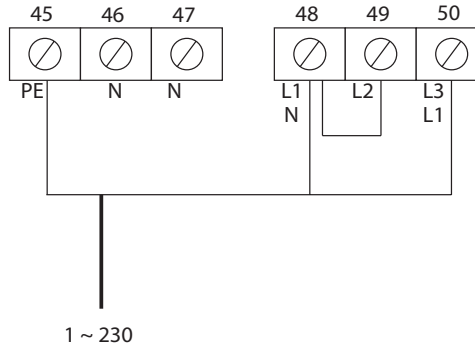
INDICAȚIE:

La utilizarea unui motor cu condensator, siguranța F1 trebuie înlăturată!

Racord motor

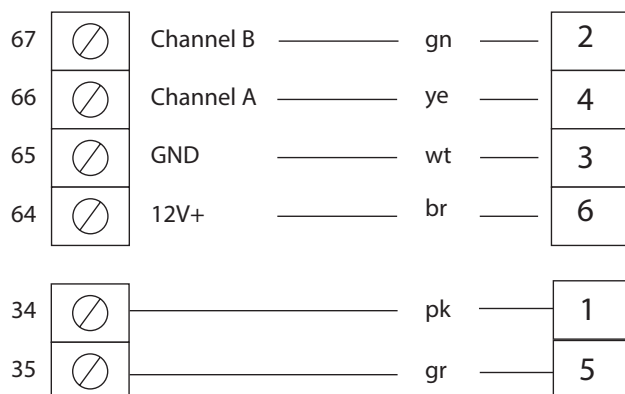


Racordul la rețeaua electrică



Indicator de valoare absolută

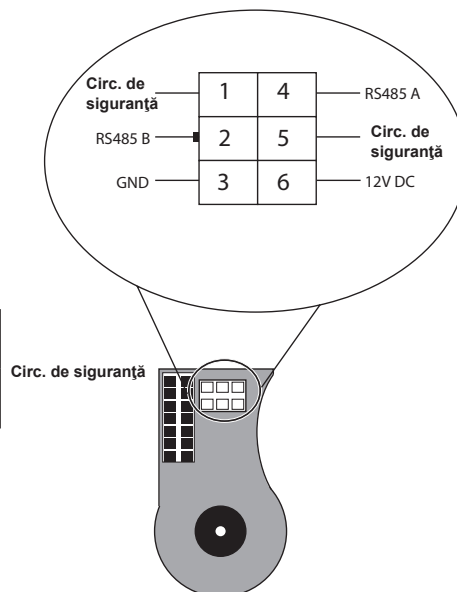
RS485



Firele cablate împerecheat!

A/B --- GND/+12V---Circ. de siguranță

Indicator de valoare absolută
(Poziția punct. incr.)



Instalație electrică

Circuit de siguranță

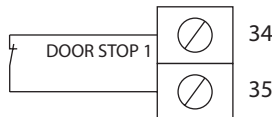
Acționare manuală de urgență, contact termic și comutator anti-destindere pentru cablu



INDICAȚIE:

Dacă unul dintre dispozitivele care sunt racordate la DOOR STOP 1 a declanșat, pe display apare mesajul de eroare: Circuit de siguranță. Vezi capitolul "Mesaje de eroare".

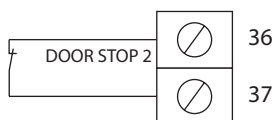
DOOR STOP 1 = microcomutator acționare manuală de urgență și contact termic (racord prin cablu de motor roz + gri).



INDICAȚIE:

Dacă unul dintre dispozitivele care sunt racordate la DOOR STOP 2 a declanșat, pe display apare mesajul de eroare: Circ.de siguranță 2. Vezi capitolul "Mesaje de eroare".

DOOR STOP 2 = comutator anti-destindere pentru cablu (racord prin cablu spiralat / cutie poartă) și contact al ușii de trecere.



Limit. cursă mecanic



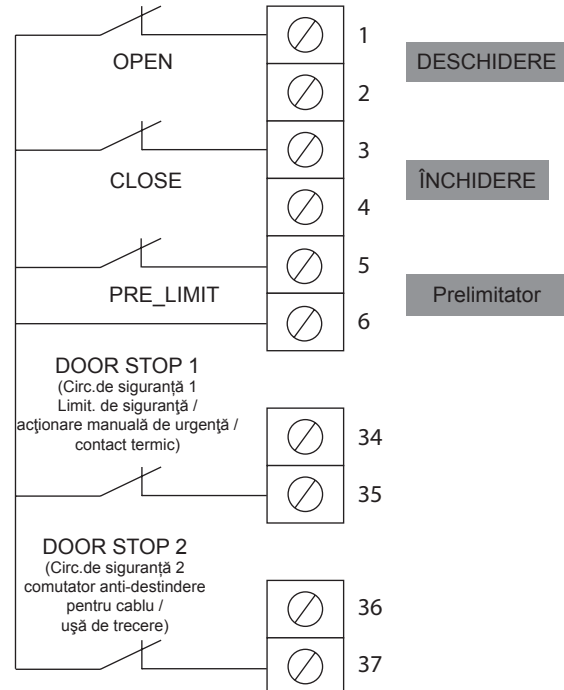
ATENȚIE!

Lucrări de reglare efectuate incorect pot duce la vătămări! Toate reglările trebuie să fie executate conform manualului de montaj actual al GIGAcontrol A!



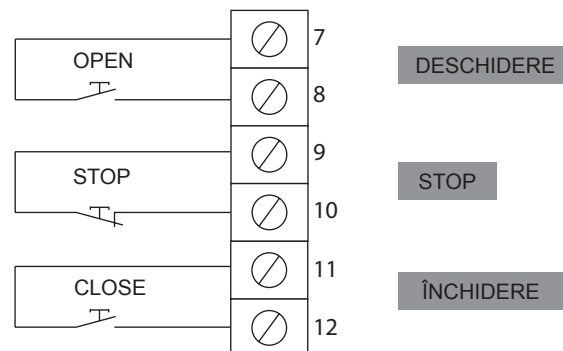
ATENȚIE!

Dacă nu poate fi racordat niciun prelimitator, bornele 5 + 6 trebuie să fie șuntate pentru ca accesoriul de siguranță să funcționeze corect.



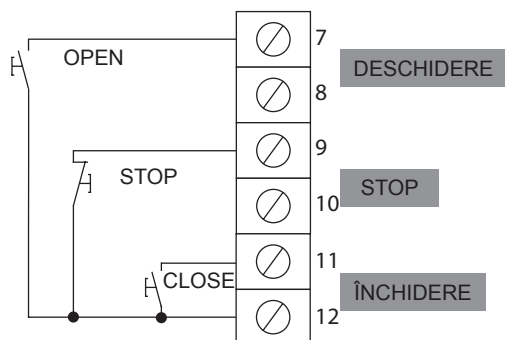
Dispozitive de comandă externe

Buton multiplu cu 6 fire

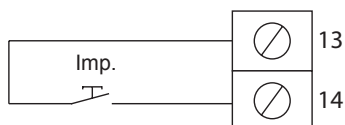


Buton multiplu cu 4 fire

Disponibil și la SOMMER.



Buton de impuls



INDICAȚIE:

La utilizarea modului semafor (sistem de comandă a traficului pe contrasens) tastele externe acționează după cum urmează:

Tasta "DESCHIDERE" (bornele 7 + 8): Cerință pentru semnalul de semafor "verde-exterior".

Buton cu impuls (borne 13+14): Cerință pe semnalul de semafor "verde-interior".



INDICAȚIE:

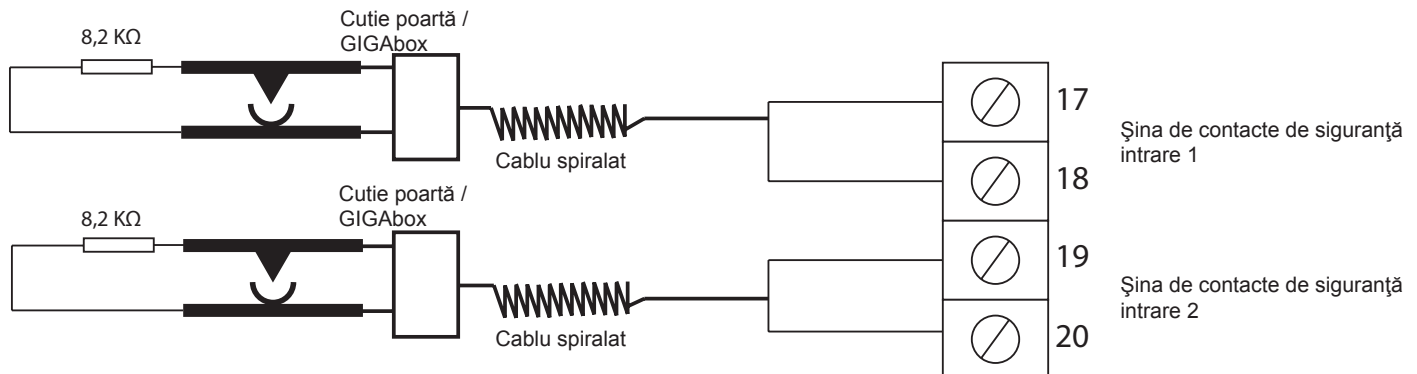
Selecția "Trafic ambele sens." este posibilă numai dacă este racordat modulul semafor. Dacă legătura este separată, sistemul de comandă comută automat în funcțiune cu impuls.

Instalație electrică

Asigurare a muchiilor de tăiere

Șină de contacte de siguranță - 8,2 K-ohm

Programare începând cu punctul de meniu 1240 și urm.; 1260 și urm.



Sist. sigur. pneu.

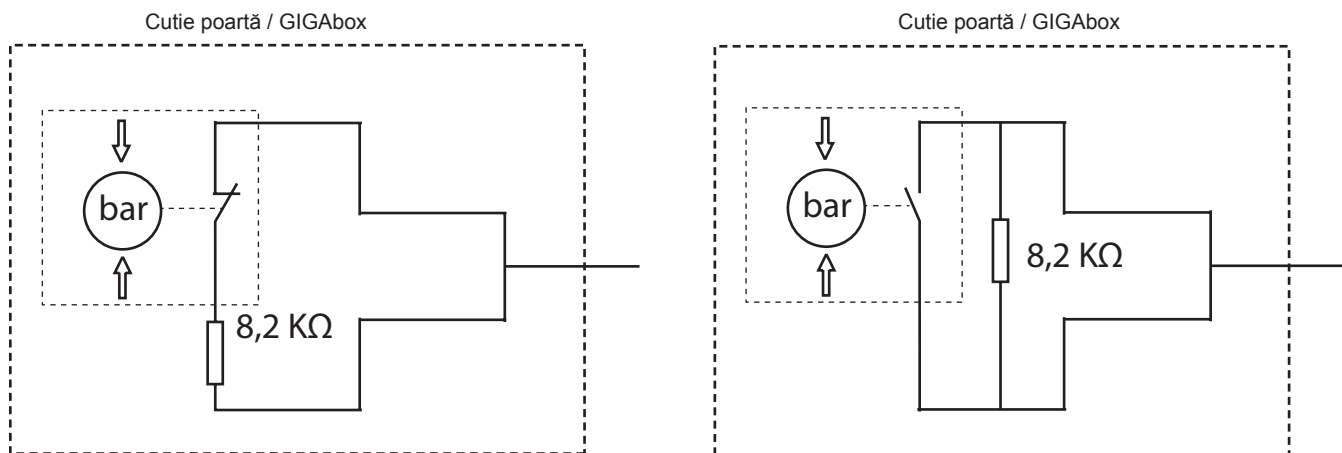
Programare începând cu punctul de meniu 1240 și urm.; 1260 și urm.



INDICAȚIE:

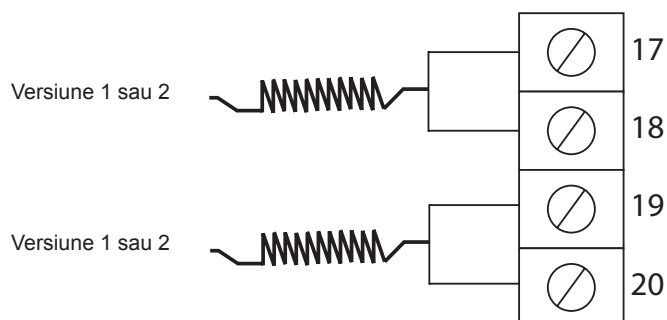
Comutatorul de unde de presiune este disponibil în două versiuni diferite. Ambele versiuni pot fi racordate pe racordurile 17 + 18 și 19 + 20. O combinație din ambele versiuni este posibilă!

Pentru testarea comutatorului UP, acesta trebuie declanșat în capăt de cursă poartă ÎNCHISĂ.



Versiune 1

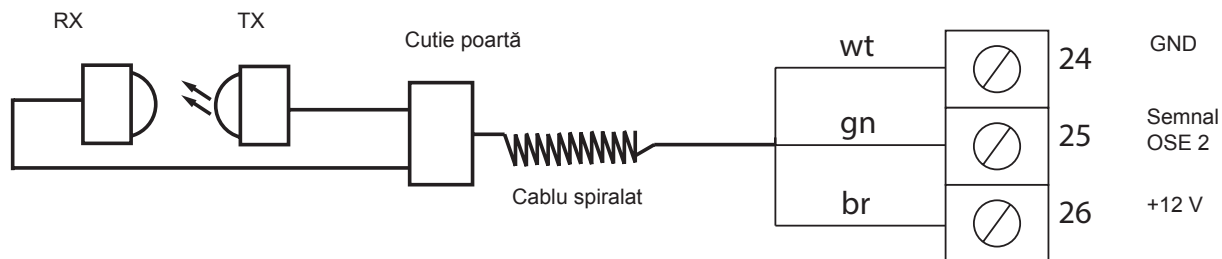
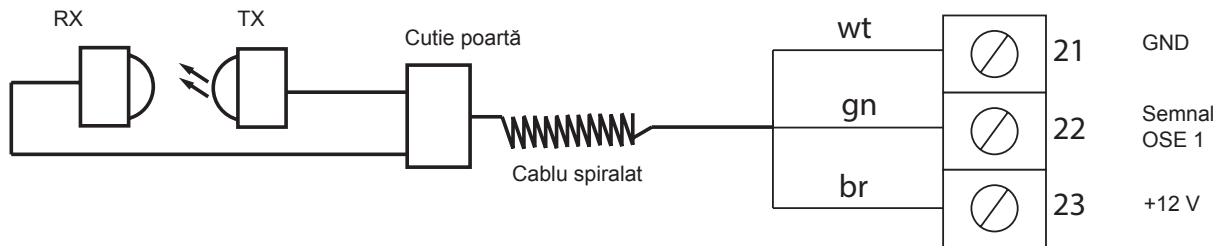
Versiune 2



Instalație electrică

Șină de contacte de siguranță optică (OSE), perdea optică sau bar. optic fotocelula

Programare începând cu punctul de meniu 1200 și urm.; 1220 și urm.



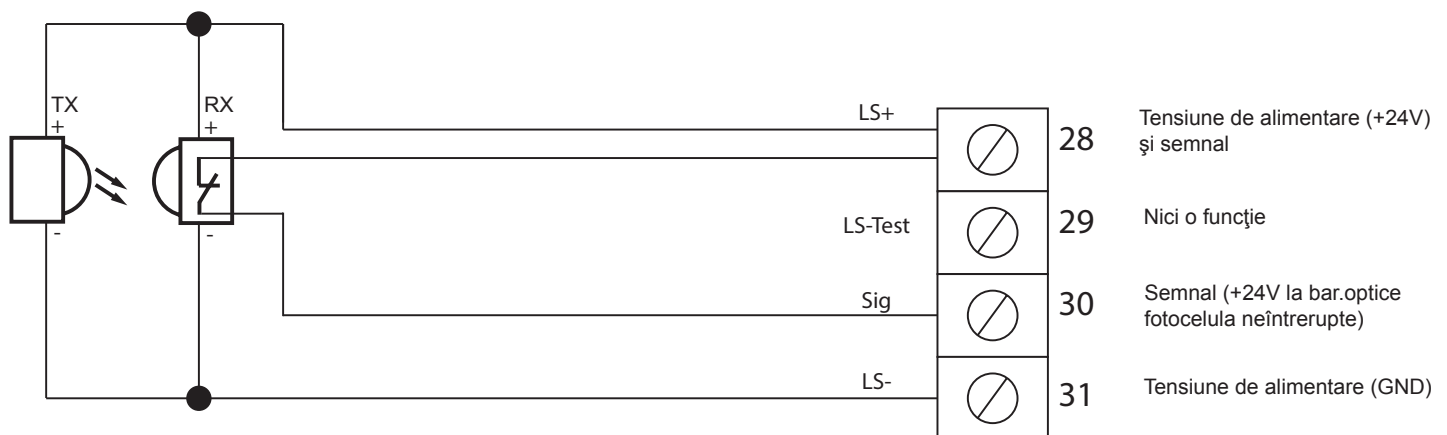
Bar. optic Fotocelula cu 4 fire fără testare

Programare începând cu punctul de meniu 1111 și urm.

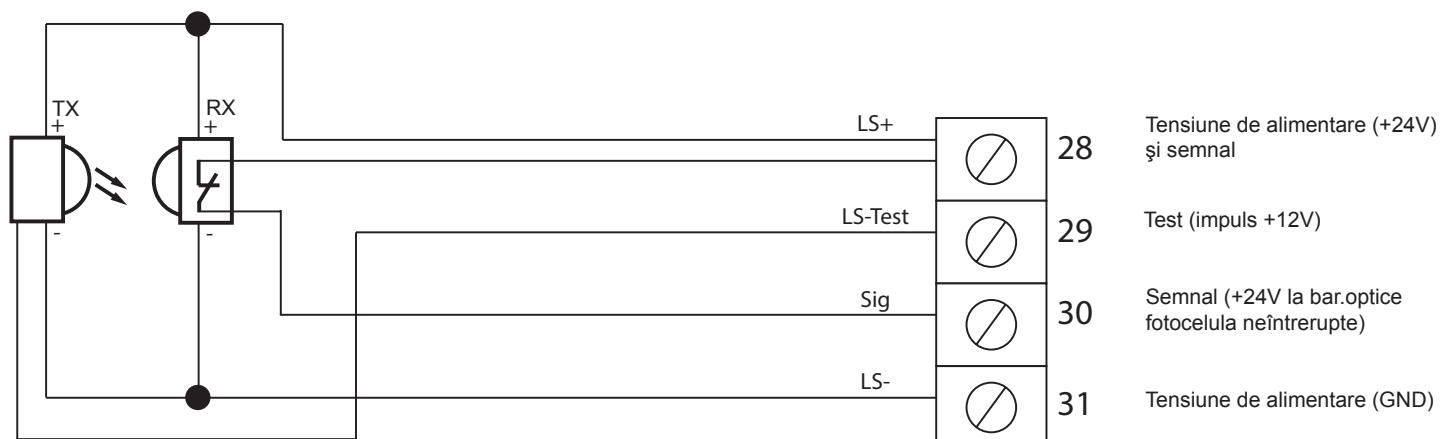


ATENȚIE!

Lungimea max. de montaj a bar.optice fotocelula este de 20 cm!



Bar. optic Fotocelula cu 4 fire cu testare (asigurare parte superioară de acționare)



Instalație electrică

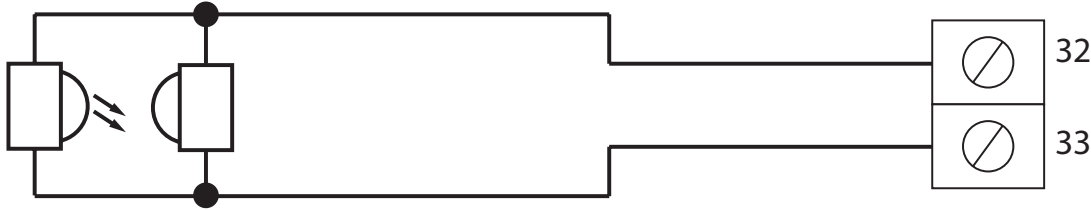
Bar. optic fotocelula cu 2 fire sau bar. optic fotocelula tip ramă (numai produsul SOMMER)

Programare începând cu punctul de meniu 1115 și urm.



ATENȚIE!

Lungimea max. de montaj a bar. optice fotocelula este de 20 cm!



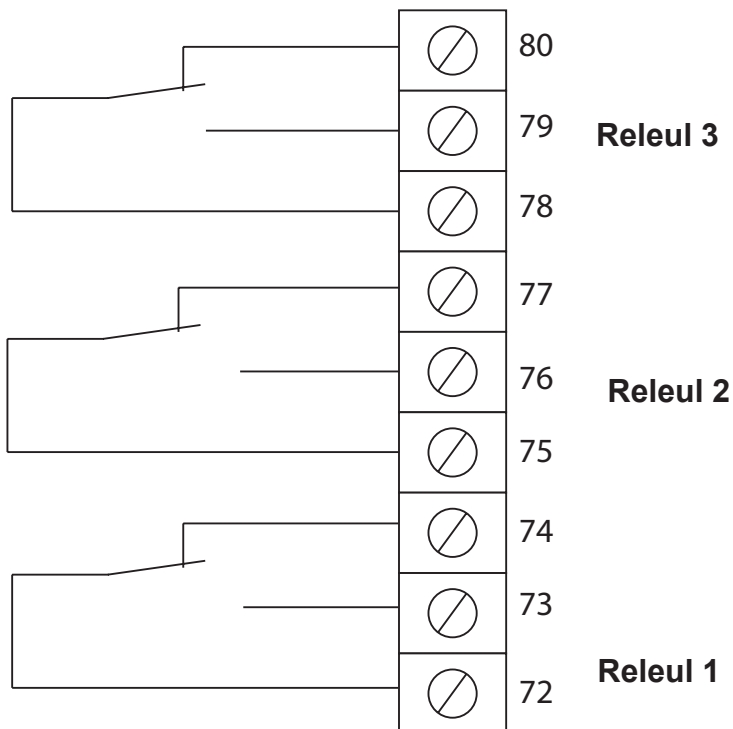
Releu programabil

Programare începând cu punctul de meniu 1600 și urm.



INDICAȚIE:

Releul 1 stă la dispoziție numai dacă nu este utilizat pentru comanda frânei (reglare din fabrică: frână activă).



INDICAȚIE:

Solicitare admisibilă a contactelor:

max. 8 A 250 V AC 30 V CC
max. 3 A 250 V CA $\cos \phi = 0,4$
max. 2000 VA / 300 W

Releele sunt programabile pentru următoarele funcții:

- Inactiv (fiecare releu)
- Mesaj la atingerea capetelor de cursă (poz.: sus / jos / ambele + durată / impuls) (fiecare releu)
- Activ pe parcursul cursei deschidere / ambele + durată / clipește + 1 - 5 s timp pre-avertizare (fiecare releu)
- Comutare frână (numai releul 1)
- Comutare zăvor electric (fiecare releu)
⇒ Informații suplimentare v. Reglările de parametri
- Comenzi radio (numai releul 3)

Punerea în funcțiune

* Aici este vorba despre exemple de afișări. Acestea trebuie să ajute la explicarea domeniilor individuale ale display-ului și modul său de funcționare.

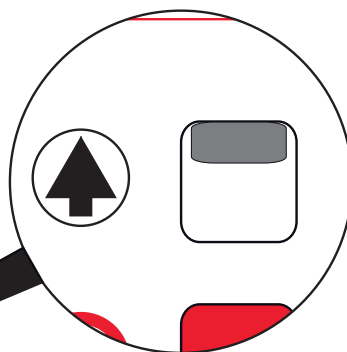
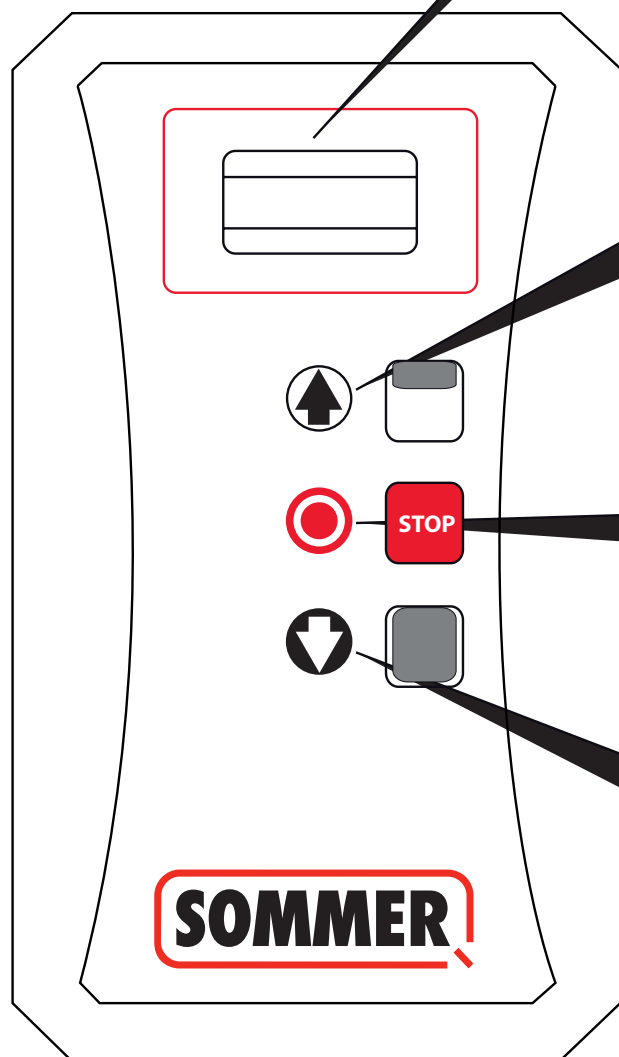
Rândul superior indică, în funcție de context, posibilitatea răsfoirii înapoi în meniu, modificării unei valori sau a unui parametru în sus cu tasta ↑ sau selectării unei opțiuni

Rândul mijlociu conține informații (de ex. data, modul de funcționare, etc.), precum și instrucțiuni de manevrare (de ex. confirmarea capătului de cursă, întreruperea procesului actual, etc.)

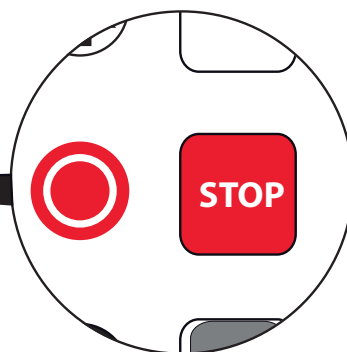
Aici este afișată poziția actuală în meniu. Afișarea servește ca ajutor de orientare. La compararea cu manualul poate fi aflat ușor în ce punct al meniul vă aflați momentan

Aici este afișată poziția porții în incremente. Dacă apare un + după număr, acest lucru înseamnă că ușa se află în domeniul prelimitatorului

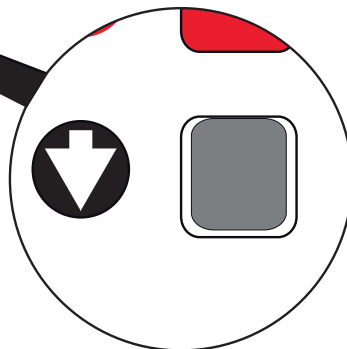
Aici este afișată, în funcție de context, posibilitatea răsfoirii mai departe în meniu, modificării unei valori sau a unui parametru cu tasta ↓ în jos sau selectării unei opțiuni



- Poarta DESCHISĂ
- STOP poartă în timpul cursei în direcția poartă ÎNCHIS
- În meniul principal "înapoi"
- În submeniurile "Modificări de parametri / valori"



- STOP poartă
- În meniu selectare de parametri, precum și confirmare de valori / reglări



- Poartă ÎNCHIS
- STOP poartă în timpul cursei în direcția poartă DESCHISĂ
- În meniul principal "mai departe"
- În submeniurile "Modificări de parametri / valori"

Punerea în funcțiune

Pornirea punerii în funcțiune



INDICAȚIE:

Înainte de a se începe cu punerea în funcțiune, poarta trebuie adusă manual aprox. în poziția centrală pentru ca o detectare a direcției de rotație să fie posibilă.



INDICAȚIE:

Dacă la conectare apare mesajul de eroare: Circuit de siguranță, vă rugăm să verificați dacă acționarea manuală de urgență este activată.

1. Conectarea sistemului de comandă

GIGACONTROL 1	
ITA-A-1-REVA	
V.1.176WP-2107.8	
	0600



INDICAȚIE:

După câteva secunde afișarea versiunii de software se stinge și trece automat la afișarea modului de funcționare reglat actual.



INDICAȚIE:

La punerea în funcțiune, modul de funcționare reglat este afișat.

MOD-STUTTER	
AJUST. POZ. DE CAPĂT / CONTROL	
DIRECȚIE	
	4840

Introducerea parolei (110)

- Acționați tasta STOP pentru aprox. 10 secunde.
⇒ Display-ul se șterge.
- Apoi acționați suplimentar ↑ sau ↓ pentru 4 secunde.
⇒ ↑ apare pe display.
- Eliberați toate tastele.



INDICAȚIE:

Parola prestabilită din fabricație este 0000.

Din motive de siguranță, aceasta trebuie modificată neapărat de către o persoană specializată (menu: "Service -> parole nr. 2570")

INTRODUCEREA PAROLEI	
0---	
↓	0110

- ⇒ Solicitarea pentru introducerea parolei apare pe display.
⇒ Punctul activ respectiv clipește.
4. Selectați cifra respectivă cu ↑ sau ↓ și confirmați cu "STOP".
⇒ Următorul punct este selectat automat.

Punerea în funcțiune

Nivel meniu 1 (începând cu versiunea de software d7.9)



INDICAȚIE:

Din motive ale reprezentării vederii de ansamblu, această vedere de ansamblu afișează nivelul 1 al meniului. Paginile enumerate lângă punctele de meniu conțin informații exacte și posibilități de reglare.



INDICAȚIE:

Înainte de a se începe cu punerea în funcțiune, poarta trebuie adusă manual aprox. în poziția centrală pentru ca o detectare a direcției de rotație să fie posibilă.



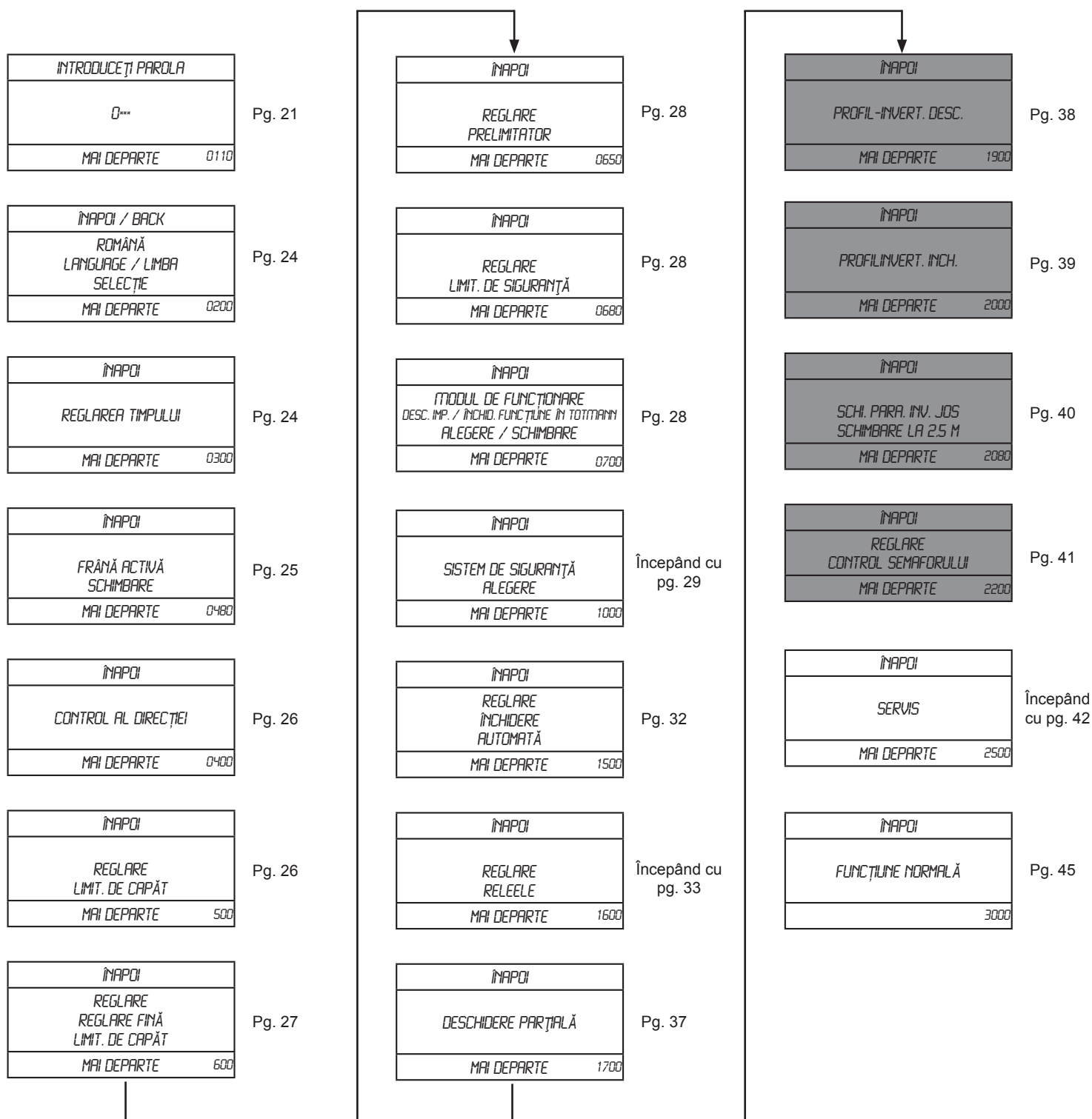
INDICAȚIE:

Dacă la conectare apare mesajul de eroare: Circuit de siguranță, vă rugăm să verificați dacă acționarea manuală de urgență este activată.



INDICAȚIE:

Structura meniului este dinamică. Meniurile componentelor care nu sunt utilizate se sting (de ex. funcțiile care nu sunt disponibile la utilizarea limit. cursă mecanice, convertorului de frecvență și modului semafor).



Punerea în funcțiune

Nivel meniu 1 la limit. cursă mecanice (începând cu versiunea de software d7.9)



INDICAȚIE:

Din motive ale reprezentării vederii de ansamblu, această vedere de ansamblu afișează nivelul 1 al meniului. Paginile enumerate lângă punctele de meniu conțin informații exacte și posibilități de reglare.



INDICAȚIE:

Înainte de a se începe cu punerea în funcțiune, poarta trebuie adusă manual aprox. în poziția centrală pentru ca o detectare a direcției de rotație să fie posibilă.



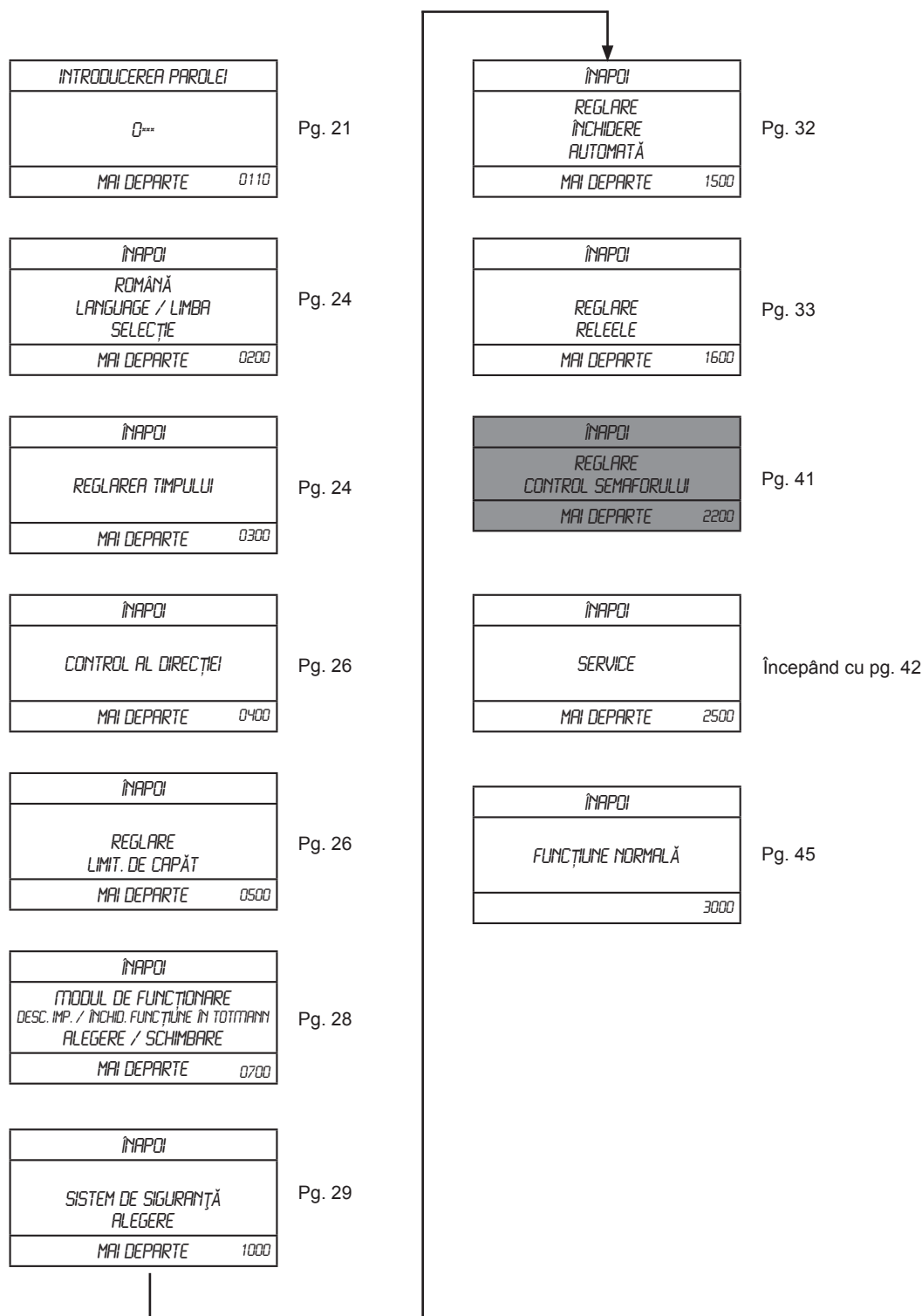
INDICAȚIE:

Dacă la conectare apare mesajul de eroare: Circuit de siguranță, vă rugăm să verificați dacă acționarea manuală de urgență este activată.



INDICAȚIE:

Structura meniului este dinamică. Meniurile componentelor care nu sunt utilizate se sting (de ex. funcțiile care nu sunt disponibile la utilizarea limit. cursă mecanice, convertorului de frecvență și modului semafor).



Punerea în funcțiune

Selecție limbă (0200)

SELECȚIE LIMBĂ	
ROMÂNĂ	
CONFIRM. SELECȚIEI	
↓	0200

Selectați limba prin ↑↓

Confirmare cu tasta STOP

Reglarea datei și timpului (300)



INDICAȚIE:

Data și timpul funcționează mai departe și la căderea de tensiune timp de max. 10 zile și sunt afișate din nou corect la întoarcerea alimentării cu tensiune.

↑	
2013-08-03 10:20:30	
↓	0300

Selecția cifrelor prin ↑↓

Confirmare cu tasta STOP



INDICAȚIE:

AAAA-LL-ZZ HH:MM:SS

Numărul activ respectiv clipește!

Punerea în funcțiune

Comutarea frânei prin releul 1 (0480)



INDICAȚIE:

În următoarele cazuri, releul 1 nu este necesar pentru funcția de frânare:

- dacă nu există nicio frână
- dacă frâna este comutată prin punctul neutru
- dacă sistemul de comandă este exploatat cu convertor de frecvență

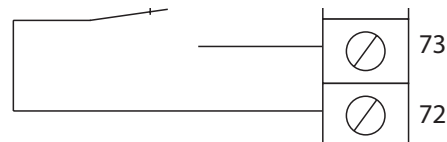
Dacă unul dintre aceste puncte se aplică, trebuie selectată opțiunea "NU ESTE ACTIV" în prima fereastră.



INDICAȚIE:

Releul 1 stă la dispoziție numai dacă nu este utilizat pentru comanda frânei (setările din fabrică: frână activă).

Releul 1



Selecția / schimbarea
valorilor prin ↑↓

Confirmare cu tasta STOP

↑
FRÂNĂ DA CONFIRMARE
↓ 0480

↑
POZ. DE FRÂNARE SUS 20 CONFIRMARE
↓ 0480

Domeniul de
reglare:

0 până la 500 incr.



INDICAȚIE:

Valoarea reglată aici este diferența față de capătul de cursă superior (imagine A).

↑
POZ. DE FRÂNARE JOS 20 CONFIRMARE
↓ 0480

Domeniul de
reglare:

0 până la 500 incr.



INDICAȚIE:

Valoarea reglată aici este diferența față de capătul de cursă inferior (imagine A).

↑
ÎNTÂRZIERE 0 CONFIRMARE
↓ 0480

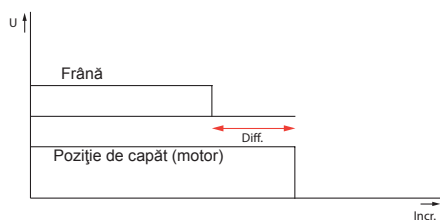
Domeniul de
reglare:

0 până la 500 ms.

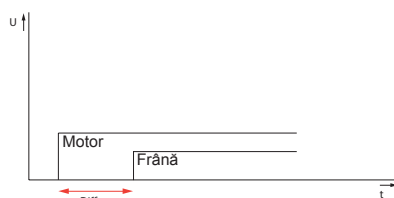


INDICAȚIE:

Valoarea reglată aici este diferența dintre pornirea motorului și declanșarea frânei (imagine B).



Imagine A



Imagine B

Punerea în funcțiune

Controlul direcției (0400)



INDICAȚIE:

La prima punere în funcțiune trebuie executată o verificare a direcției de rotație a motorului, pentru ca tastele DESCHIS / ÎNCHIS să poată fi alocate corect.

Acest pas este o parte importantă a primei puneri în funcțiune. Toți ceilalți pași se bazează pe el.

Dacă sunt utilizate limit. cursă mecanice, acestea trebuie pornite în punctul de meniu 2550 înainte de verificarea direcției de rotație.

Poarta trebuie în acest sens să se situeze într-o poziție aprox. centrală între capetele de cursă pentru ca un traseu de deplasare suficient pentru verificarea direcției de rotație să stea la dispoziție. Dacă acest punct de meniu este selectat, poarta poate fi deplasată acum cu tasta ↑ în capacul carcasei. Tasta ↑ trebuie apăsată și menținută până când funcționarea este limitată automat prin sistemul de comandă (aprox. 1 sec.). Dacă în acest caz direcția de mișcare a porții este în direcția DESCHIS, atunci acest lucru trebuie confirmat prin tasta STOP. Dacă direcția de mișcare a porții este în direcția ÎNCHIS, atunci trebuie acționată tasta ↓ pentru direcție de rotație greșită. Sistemul de comandă dă acum din nou posibilitatea de a deplasa cu tasta ↑ și în direcție de rotație schimbată poarta, acum în direcția DESCHIS. Confirmarea se realizează prin tasta STOP.

↑ =) POARTA DESCHISĂ
ÎN REGULĂ
NU ESTE ÎN REGULĂ 0400

Dacă direcția de deplasare a fost în regulă: Confirmare cu tasta STOP

Dacă direcția de deplasare nu a fost în regulă: ↓ apăsare

Ajust. poz.de capăt (0500)

(prin limit. cursă mecanic)



INDICAȚIE:

Limit. cursă mecanice trebuie să fie activate în meniul de service (punctul de meniu 2500).



INDICAȚIE:

Sistemul de comandă duce automat în punctul "Limită inferioară".



INDICAȚIE:

Reglările limit. cursă pot fi confirmate la sistemul de comandă numai dacă limit. cursă mecanice ale capătului de cursă respectiv au declanșat.

↑
POZ.FINALĂ SUS
CONFIRMARE
4027 ↓ 0505

1. Deplasare în poziție prin ↑↓
2. Reglare limit. cursă mecanice și limit. de siguranță sus
3. Confirmare cu tasta STOP

↑
POZ.FINALĂ JOS
CONFIRMARE
3222 ↓ 0510

1. Deplasare în poziție prin ↑↓
2. Reglare jos a limit. cursă mecanice și a limitatorului de siguranță
3. Confirmare cu tasta STOP

Punerea în funcțiune

Reglarea capetelor de cursă (0500)

(Prin poziția punct. incr.)



INDICAȚIE:

Capetele de cursă pot fi corectată și într-un alt moment , prin reglarea fină (punct de meniu 600).



INDICAȚIE:

Sistemul de comandă duce automat în punctul "CAPĂT CURSĂ ÎNCHIS".

↑
POZ.FINALĂ SUS
CONFIRMARE
4027 ↓ 0505

Deplasare în poziția dorită prin ↑↓

Confirmare cu tasta STOP

↑
POZ.FINALĂ JOS
CONFIRMARE
3222 ↓ 0510

Reglarea fină a capetelor de cursă (0600)

(Prin poziția punct. incr.)



INDICAȚIE:

După punerea în funcțiune a instalației, capetele de cursă pot fi ajustate mai exact sub acest punct.



INDICAȚIE:

Se poate regla fin cu max. 50 incremente în ambele direcții.



INDICAȚIE:

Poarta nu se mișcă pe parcursul reglării fine a capetelor de cursă!

↑
ES- SUS -FIN 5110*
CONFIRMARE
F1-5100** ↓ 0610

Modificare valori prin ↑↓

Confirmare cu tasta STOP

↑
ES - JOS -FIN 1480*
CONFIRMARE
F1-1500** ↓ 0620

* Poziție nouă

** Poziție actuală

Punerea în funcțiune

Reglarea prelimitatorului (0650)



ATENȚIE!

Conform normei DIN EN 12453 este permisă suprimarea muchiei de închidere într-un domeniu până la max. 50 mm deasupra solului sau comutarea de la "Stop-deplasare înapoi" la "Numai stop". Indicația normei trebuie neapărat respectată.

Șinele de contacte de siguranță optice sunt suprimate în acest domeniu, șinele de contacte de siguranță de 8,2 KΩ sunt comutate la "Numai stop". Pentru șinele de contacte de siguranță cu comutator de unde de presiune, testul este activat. Sistemul de comandă așteaptă un semnal de la comutatorul de unde de presiune după depășirea prelimitatorului în cadrul unei anumite ferestre de timp. Pentru aceasta, poarta trebuie să se situeze pe sol cu șina de contacte de siguranță.

↑
PRELIMITATOR DEPLASARE ÎN POZIȚIE CONFIRMARE
↓ 0655

Deplasare în poziție prin ↑↓

Confirmare cu tasta STOP

Reglarea limitatorului de siguranță (0680)



INDICAȚIE:

Limitatoarele de siguranță servesc ca redundanță față de limit. cursă normale. Dacă limit. cursă normale sunt depășite, instalația se oprește prin limitatoarele de siguranță.



INDICAȚIE:

Dacă limitatoarele de siguranță au declanșat, poarta se oprește. Instalația trebuie să fie deplasată în mod stutter din nou în domeniul normal de limit. cursă. Erorile sunt remediate atunci de la sine.

↑
LIMIT. DE SIGURANȚĂ 100 CONFIRMARE
↓ 0685

Deplasare în poziție prin ↑↓

Confirmare cu tasta STOP

Domeniul de reglare:

50 incremente până la 300 incremente

Selectarea modului de funcționare (0700)



ATENȚIE!

În funcțiunea în TOTMANN șinele de contacte de siguranță și bar.optice fotocelula nu sunt active.

Pericol de vătămări grave!

Asigurați-vă întotdeauna că nu se află persoane, animale sau obiecte în domeniul de mișcare a porții.



INDICAȚIE:

- Acest punct de măsurare servește selecției între funcțiune în TOTMANN și funcțiune cu impuls. La selecția funcțiunii în TOTMANN sunt sărite toate punctele de meniu următoare, deoarece acestea sunt relevante numai pentru funcțiunea cu impuls (exceptând parametrizarea CF).

- În funcțiunea TOTMANN, butonul trebuie să fie apăsat atât de lung cât trebuie mișcată poarta.

Selecție prin ↑↓

Confirmare cu tasta
STOP

↑
DESC. IMP. / ÎNCHID. FUNCȚIUNE ÎN TOTMANN
↓ 0700

Posibilități de selecție:

- Desc. Imp. / Închid. funcțiune în TOTMANN
- Desc. Închid. Totm.
- Desc. Închid. Imp.
- Trafic ambele sens.

ÎNAPOI
FUNCȚIUNE NORMALĂ
3000



INDICAȚIE:

Dacă a fost selectat modul de funcționare cu funcțiune în TOTMANN, se trece mai departe direct la ultimul punct de meniu "Funcțiune normală (3000)".

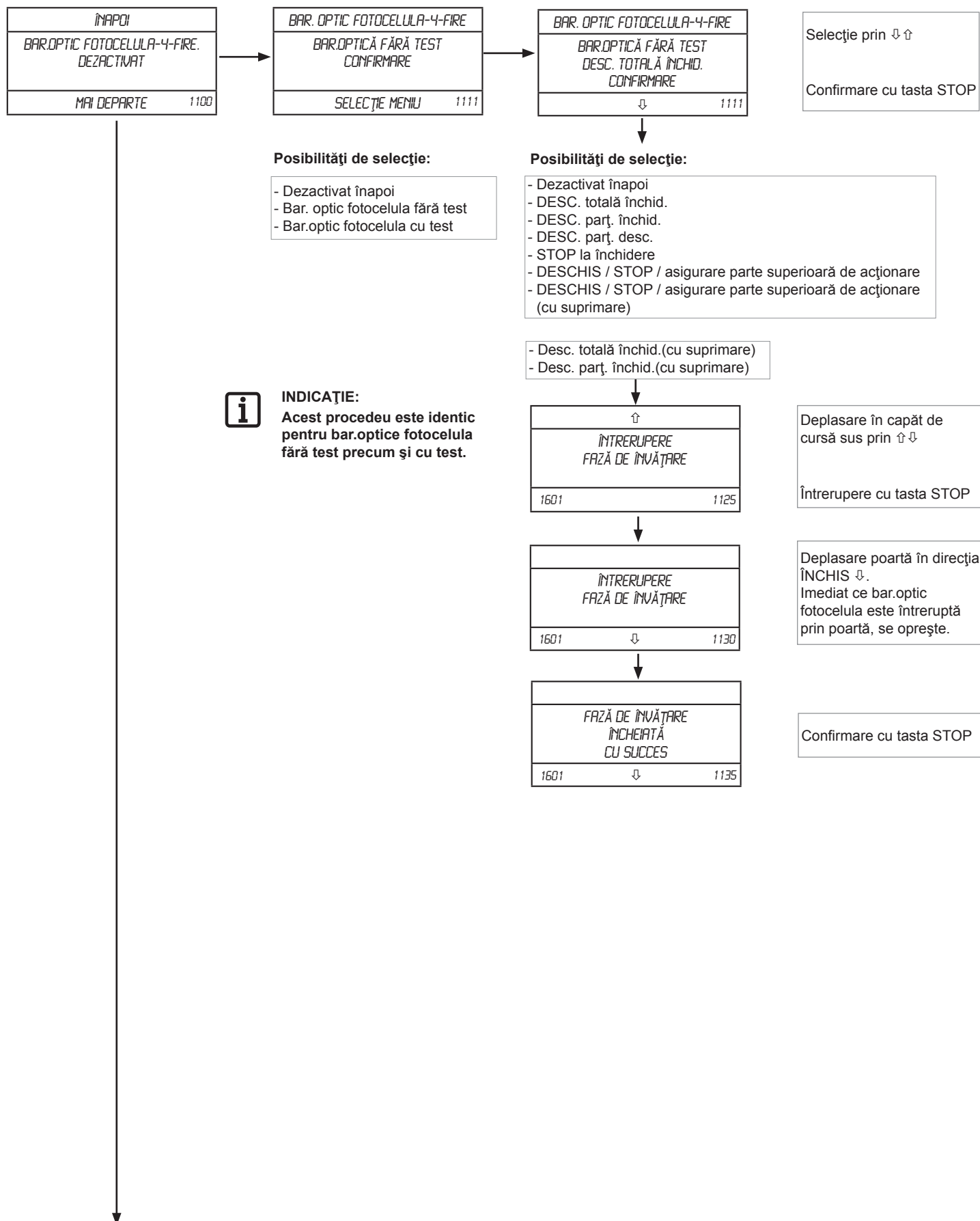
Punerea în funcțiune

Selectarea accesoriului de siguranță (1000)



ATENȚIE!

Lungimea maximă de montaj pentru bar.optice fotocelula este de 20 cm.



Punerea în funcțiune



INDICAȚIE:

Sistemul de comandă detectează dacă o bar.optic fotocelula cu 2 fire (bar.optic fotocelula tip ramă) este racordată și indică acest lucru cu "conectat".

Dacă nu este racordată nicio bar.optic fotocelula sau dacă există un defect, apare în afișare "Neconectat".

ÎNAPOI	
BAR.OPTIC FOTOCELULA-2-FIRE. DEZACTIVAT	
MAI DEPARTE	1115

BAR.OPTIC FOTOCELULA-2-FIRE.	
NU ESTE CONECTAT DESC. TOTALĂ ÎNCHID. CONFIRMARE	
MAI DEPARTE	1116

Selecție prin ↓↑

Confirmare cu tasta STOP

Posibilități de selecție:

- Dezactivat înapoi
- DESC. totală închid.
- DESC. parț. închid.
- DESC. parț. desc.
- STOP la închidere
- DESCHIS / STOP / asigurare parte superioară de acționare

- Desc. totală închid.(clipește lent)
- Desc. parț. închid.(clipește lent)

↑	
ÎNTRERUPERE FAZĂ DE ÎNVĂȚARE	
1601	1125

Deplasare în capăt de cursă sus prin ↑↓

Întrerupere cu tasta STOP

ÎNTRERUPERE FAZĂ DE ÎNVĂȚARE	
1601	↓ 1130

Deplasare poartă în direcția ÎNCHIS ↓.
Imediat ce bar.optic fotocelula este întreruptă prin poartă, se oprește.

FAZĂ DE ÎNVĂȚARE ÎNCHERATĂ CU SUCCES	
1601	↓ 1135

Confirmare cu tasta STOP

Punerea în funcțiune



INDICAȚIE:

Șinele de contacte de siguranță optice sunt suprimate în domeniul prelimitatorului.



INDICAȚIE:

Sistemul de comandă detectează la intrările respective dacă sunt racordate șine de contacte de siguranță optice de 8,2 KΩ sau un comutator de unde de presiune și indică acest lucru prin "conectat la".

ÎNAPOI
OSE1 DEZACTIVAT ALEGERE / SCHIMBARE
MAI DEPARTE 1200

OSE1
CONECTAT INACTIVA / ÎNAPOI CONFIRMARE
↓ 1205

Selecție prin ↓↑
Confirmare cu tasta STOP

Posibilități de selecție:

- Dezactivat înapoi
- DESC. totală închid.
- DESC. parț. închid.
- DESC. parț. desc.
- STOP la închidere
- DESCHIS / STOP / asigurare parte superioară de acționare

ÎNAPOI
OSE2 DEZACTIVAT ALEGERE / SCHIMBARE
MAI DEPARTE 1220

REGLĂRI OSE2
CONECTAT INACTIVA / ÎNAPOI CONFIRMARE
↓ 1225

Posibilități de selecție:

- Dezactivat înapoi
- DESC. totală închid.
- DESC. parț. închid.
- STOP la închidere
- DESC. parț. desc.
- DESCHIS / STOP asigurare parte superioară de acționare



INDICAȚIE:

Șinele de contacte de siguranță optice de 8,2 KΩ sunt comutate la "NUMAI STOP" în domeniul prelimitatorului.

Pentru șinele de contacte de siguranță cu comutator de unde de presiune, testul este activat. Sistemul de comandă așteaptă un semnal de la sist. sigur. pneu. după depășirea prelimitatorului în cadrul unei anumite ferestre de timp. Pentru aceasta, poarta trebuie să se situeze pe sol cu șina de contacte de siguranță (impuls).

ÎNAPOI
REGLARE BK2/PNEU 1 CONECTAT ALEGERE / SCHIMBARE
MAI DEPARTE 1240

BK2/PNEU 1
CONECTAT INACTIVA / ÎNAPOI CONFIRMARE
↓ 1245

BK2/PNEU 1
CONECTAT INACTIVA / ÎNAPOI CONFIRMARE
↓ 1250

Posibilități de selecție:

- Dezactivat înapoi
- 8K2
- Sist. sigur. pneu.

Posibilități de selecție:

- Dezactivat înapoi
- DESC. totală închid.
- DESC. parț. închid.
- STOP la închidere
- DESC. parț. desc.
- DESCHIS STOP / asigurare parte superioară de acționare

ÎNAPOI
REGLARE BK2/PNEU 2 CONECTAT ALEGERE / SCHIMBARE
MAI DEPARTE 1260

BK2/PNEU 2
CONECTAT INACTIVA / ÎNAPOI CONFIRMARE
↓ 1265

BK2/PNEU 2
CONECTAT INACTIVA / ÎNAPOI CONFIRMARE
↓ 1270

Posibilități de selecție:

- Dezactivat înapoi
- 8K2
- Sist. sigur. pneu.

Posibilități de selecție:

- Dezactivat înapoi
- DESC. totală închid.
- DESC. parț. închid.
- STOP la închidere
- DESC. parț. desc.
- DESCHIS STOP / asigurare parte superioară de acționare

Punerea în funcțiune



ATENȚIE!

Decuplarea alimentării electrice are efect numai în direcția de deplasare DESCHIS și trebuie adaptată la poarta respectivă! În direcția poartă ÎNCHIS nu are efect nicio decuplare a alimentării electrice!



ATENȚIE!

După activarea decuplării alimentării electrice este necesară cel puțin o deplasare în faza de învățare completă fără întrerupere în direcția DESCHIS și ÎNCHIS în modul de funcționare normal! Doar atunci este activă și eficientă decuplarea alimentării electrice!



INDICAȚIE:

Funcția "Decuplare alimentare electrică în DESCHIS" este disponibilă doar începând cu versiunea de software P - 21d7.8 (mai 2015)!

ÎNAPOI
MONITORIZARE FORȚĂ
MAI DEPARTE 1280

↑
SENSIBILITATE (0)-
↓ 1280

Selecția sensibilității prin ↓↑

Confirmare cu tasta STOP

Domeniul de reglare:

0 (dezactivat) până la 10 (sensibilitate maximă)

Închidere automată (1500)



INDICAȚIE:

Această funcție este posibilă numai dacă este utilizată o bar. optic fotocelula și aceasta este activă pentru direcția de deplasare ÎNCHIS (punctul de meniu 1100 sau 1115).

Modificare valoare / selecție prin ↑↓

Confirmare cu tasta STOP

↑
ÎNCHIDERE DUPĂ TIMP 0 S CONFIRMARE
↓ 1510

Domeniul de reglare:

0 până la 999 secunde



INDICAȚIE:

Reglarea 0 sec. înseamnă că închiderea automată este dezactivată după timp.

↑
ÎNCHID. TIMP. ÎNAINTE NU ESTE ACTIV CONFIRMARE
↓ 1520

↑
CONFIRMARE ÎNCHID. TIMP. ÎNAINTE BAR.OPTIC.FOTOCELULA
↓ 1520



INDICAȚIE:

Această funcție provoacă închiderea imediată a porții după o întrerupere a bar. optic fotocelula (fără derularea timpului de ușa deschisă.) Această funcție este dezactivată în dotarea standard.

Punerea în funcțiune

Reglarea releului (1600)

Posibilități de selecție:

- Dezactivat înapoi
- Nu este activ
- Capăt de cursă
- Deplasare
- Zăvor el.

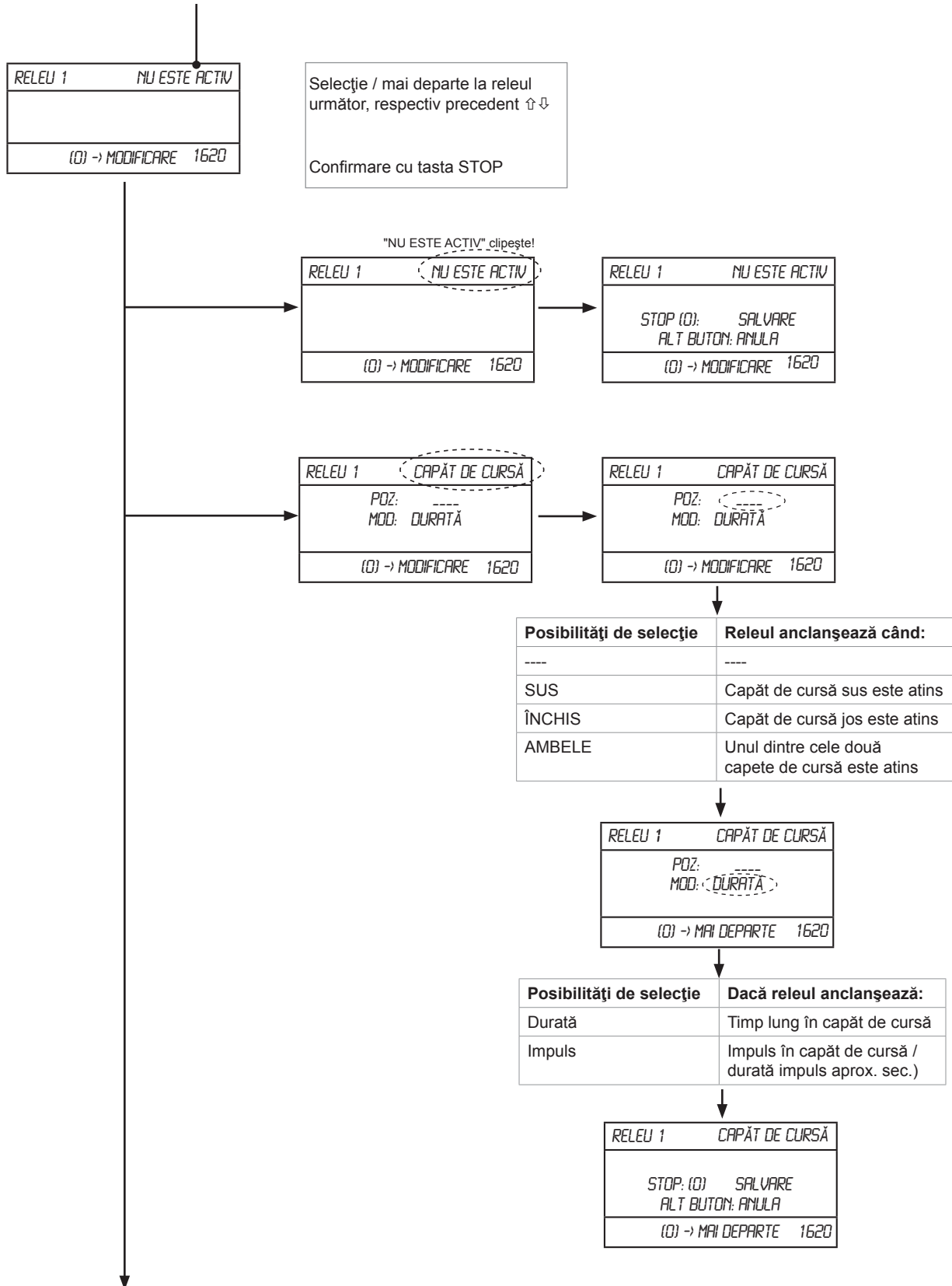


INDICAȚIE:
Câmp funcțional:

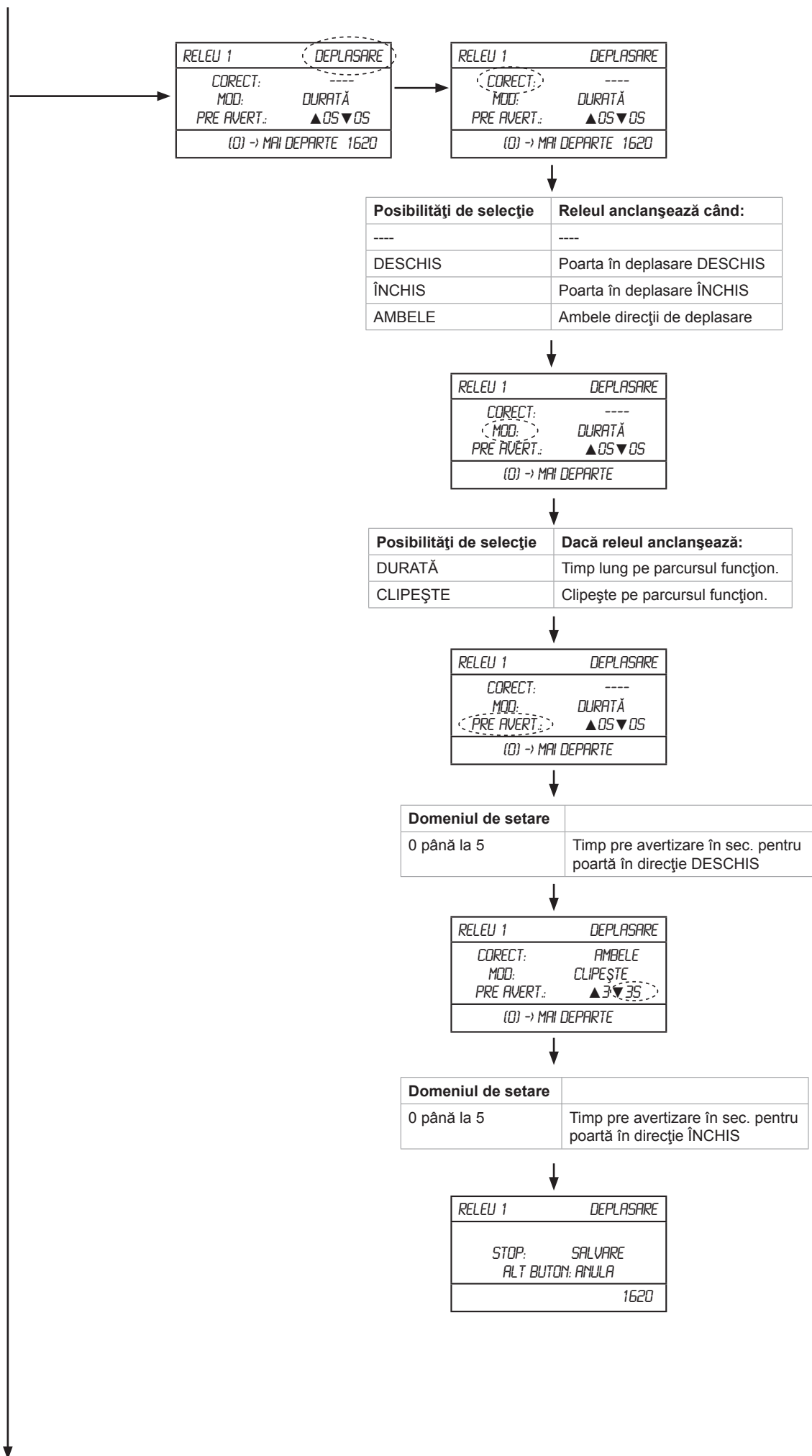


INDICAȚIE:

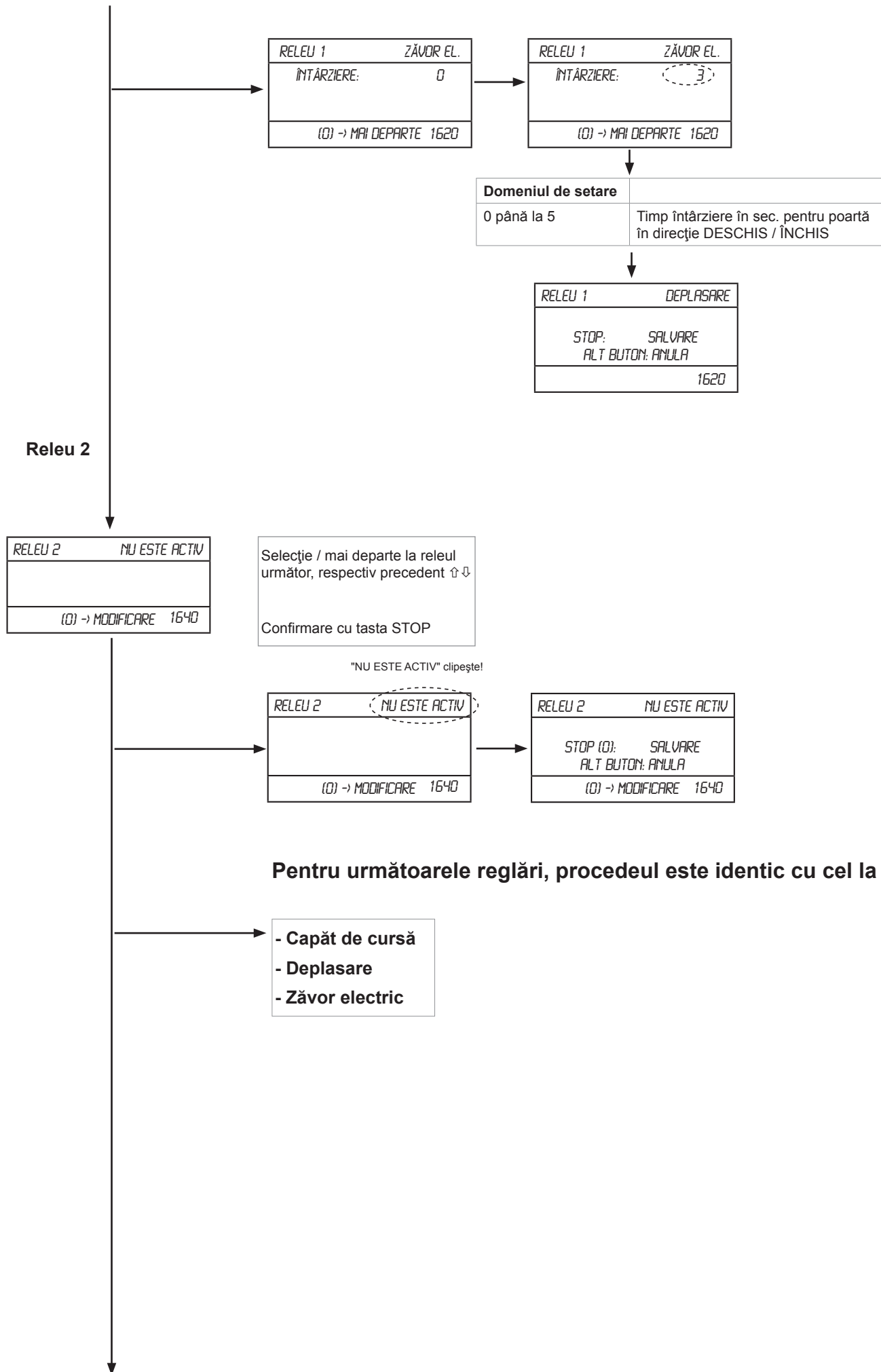
Releul 1 stă la dispoziție numai dacă nu este utilizat pentru comanda frânei (reglare din fabrică: frână activă).



Punerea în funcțiune



Punerea în funcțiune



Punerea în funcțiune

Releu 3

RELEU 3	NU ESTE ACTIV
{0} → MODIFICARE 1660	

Selecție / mai departe la releul următor, respectiv precedent ↑ ↓

Confirmare cu tasta STOP

"NU ESTE ACTIV" clipește!

RELEU 3	NU ESTE ACTIV
{0} → MODIFICARE 1660	

RELEU 3	NU ESTE ACTIV
STOP {0}: SALVARE ALT BUTON: ANULA	
{0} → MODIFICARE 1660	

Pentru următoarele reglări, procedeul este identic cu cel la releul 1

- Capăt de cursă
- Deplasare
- Zăvor electric

RELEU 3	RADIOREC.
MOD	DURATĂ
{0} → MODIFICARE 1660	

RELEU 3	RADIOREC.
MOD	DURATĂ
{0} → MODIFICARE 1660	

Possibilități de selecție	Releul anclanșează când:
Durată	Releul anclanșează de durată după semnal radio
Impuls	Releul emite un impuls după semnal radio

RELEU 3	RADIOREC.
STOP {0}: SALVARE ALT BUTON: ANULA	
1660	

Punerea în funcțiune

Deschidere parțială (1700)



INDICAȚIE:

Pentru deschiderea parțială pot fi utilizate numai butonul intern și radioemițătorul manual!



INDICAȚIE:

Deschiderea parțială nu funcționează în modul de funcționare "Trafic ambele sens."!

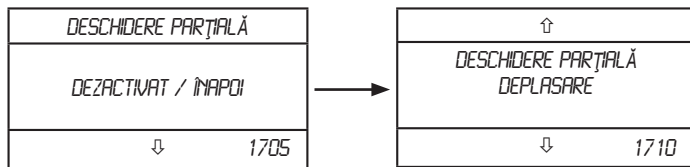


INDICAȚIE:

Dacă funcția deschidere parțială este utilizată, sistemul de comandă se comportă după cum urmează:

Apăsare buton 1 x = deschidere parțială

Apăsare buton 2 x = poarta se deschide complet



Deplasare în înălțimea de deschidere parțială dorită prin ↑↓

Confirmare cu tasta STOP

Posibilități de selecție:

- Dezactivat înapoi
- Activat



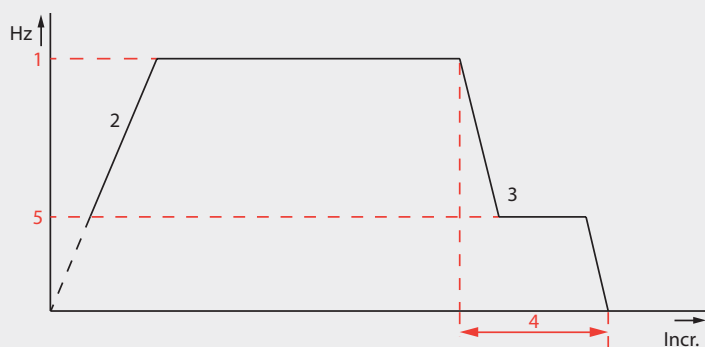
INDICAȚIE:

Punctele de meniu reprezentate pe următoarele pagini și consemnate cu gri (convertorul de frecvență și reglările modulului semafor) există numai dacă este racordat un convertor de frecvență, respectiv un modul semafor! În caz contrar punctele de meniu nu există!

Punerea în funcțiune

Profil invert. desc. (1900)

1. Viteza max. (Hz)
2. Rampă start (ms)
3. Rampă stop (ms)
4. Rampă stop (incr.)
5. Funcționare lentă (Hz)



↑
VIT. MAX. DESCHIDERE 80 HZ CONFIRMARE
↓ 1910

Selectare frecvență pentru viteza dorită prin ↑↓
Confirmare cu tasta STOP

Domeniul de reglare:

20 Hz până la 140 Hz

↑
RAMPĂ START DESCHISĂ 700 MS CONFIRMARE
↓ 1920

Selectare timp dorit prin ↑↓
Confirmare cu tasta STOP

Domeniul de reglare:

512 până la 1000 ms



INDICAȚIE:

Oblicitatea rampei de accelerare se modifică cu modificarea frecvenței.

↑
RAMPĂ STOP DESCHISĂ 700 MS CONFIRMARE
↓ 1930

Selectare timp dorit prin ↑↓
Confirmare cu tasta STOP

Domeniul de reglare:

512 până la 1000 ms



INDICAȚIE:

Oblicitatea rampei de stop se modifică cu reglarea vitezei.

↑
RAMPĂ STOP DESCHISĂ POZ: 400 INCR. CONFIRMARE
↓ 1950

Selectare poziție dorită prin ↑↓
Confirmare cu tasta STOP

Domeniul de reglare:

0 incr. până la 1000 incr.



INDICAȚIE:

Această valoare este diferența față de capătul de cursă la care este conectată rampa de stop (ms) pentru a trece la funcționarea lentă.

↑
FUNCȚIONARE LENTĂ DESCHISĂ 40 HZ CONFIRMARE
↓ 1960

Selectare timp dorit prin ↑↓
Confirmare cu tasta STOP

Domeniul de reglare:

20 Hz până la 100 Hz



INDICAȚIE:

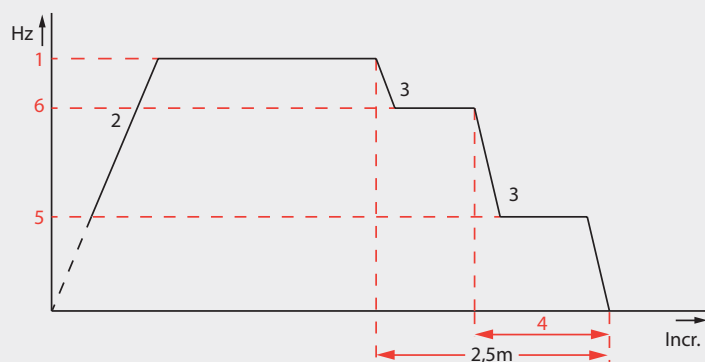
Această valoare este frecvența pentru viteza dorită din care se oprește în capătul de cursă.

↑
TRANSFER PROGRAM PARAMETRI 3/14
↓ 2095

Punerea în funcțiune

Profil invert. inch. (2000)

1. Viteza max. (Hz)
2. Rampă start (ms)
3. Rampă stop (ms)
4. Rampă stop (incr.)
5. Funcționare lentă (Hz)
6. Deplasare medie (Hz)



↑
VIT. MAX. ÎNCHIDERE 50 HZ CONFIRMARE
↓ 2010

Selectare frecvență pentru viteza dorită prin ↑↓
Confirmare cu tasta STOP

Domeniul de reglare:

20 Hz până la 140 Hz

↑
RAMPĂ START ÎNCHISĂ 700 MS CONFIRMARE
↓ 2020

Selectare timp dorit prin ↑↓
Confirmare cu tasta STOP

Domeniul de reglare:

512 până la 1000 ms



INDICAȚIE:

Oblicitatea rampei de accelerare se modifică cu modificarea frecvenței.

↑
RAMPĂ STOP ÎNCHISĂ 700 MS CONFIRMARE
↓ 2030

Selectare timp dorit prin ↑↓
Confirmare cu tasta STOP

Domeniul de reglare:

512 până la 1000 ms



INDICAȚIE:

Oblicitatea rampei de stop se modifică cu reglarea vitezei.

↑
RAMPĂ STOP ÎNCHISĂ POZ: 400 INCR. CONFIRMARE
↓ 2050

Selectare poziție dorită prin ↑↓
Confirmare cu tasta STOP

Domeniul de reglare:

0 incr. până la 1000 incr.



INDICAȚIE:

Această valoare este diferența față de capătul de cursă la care este conectată rampa de stop (ms) pentru a trece la funcționarea lentă.

↑
FUNCȚIONARE LENTĂ ÎNCHISĂ 40 HZ CONFIRMARE
↓ 2060

Selectare timp dorit prin ↑↓
Confirmare cu tasta STOP

Domeniul de reglare:

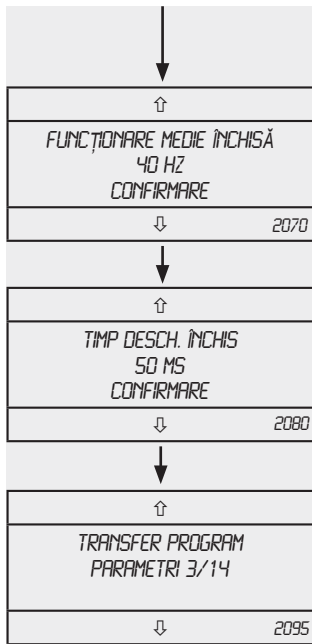
20 Hz până la 100 Hz



INDICAȚIE:

Această valoare este frecvența pentru viteza dorită din care se oprește în capătul de cursă.

Punerea în funcțiune



Selectare frecvență pentru viteza dorită prin ↑↓
Confirmare cu tasta STOP

Domeniul de reglare:

Limitat prin funcționare lentă și turație max.



INDICAȚIE:

La această valoare este vorba despre frecvența pentru viteza redusă dorită începând cu 2,5 m în direcția ÎNCHIS pentru respectarea forțelor de închidere.

Selectare timp dorit prin ↑↓
Confirmare cu tasta STOP

Domeniul de reglare:

100 până la 500 ms

Reglare CF poartă ÎNCHIS schimbare la 2,5 m (2080)

(deplasare medie)



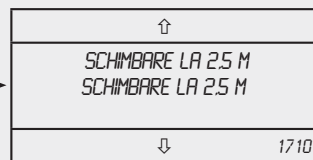
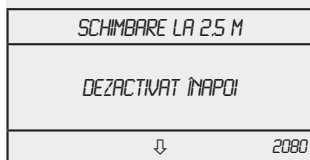
ATENȚIE!

Trebuie avut neapărat în vedere ca viteza reglată să fie redusă de la punctul de comutare astfel încât forțele de închidere prescrise să fie respectate!



INDICAȚIE:

Deplasarea în punctul de comutare se realizează pe parcursul reglării în funcția integrată de siguranță și funcționării lente!



Activare / deplasare în poziția dorită prin ↑↓

Confirmare cu tasta STOP

Posibilități de selecție:

- Dezactivat înapoi
- Activat

Punerea în funcțiune

Reglarea sistemului de controlul semaforului (2200)



INDICAȚIE:

Timpii individuali sunt selectabili separat!

Selectare timp dorit prin ↑↓

Confirmare cu tasta STOP

ÎNAPOI	↑
AJUST. DESC. UȘII	AJUST. DESC. UȘII
TIMP PRE AVERTIZARE	2 S
CONFIRMARE	CONFIRMARE
MAI DEPARTE 2210	↓ 2215

Domeniul de reglare:

0 s până la 255 s

ÎNAPOI	↑
AJUSTARE UȘĂ	AJUSTARE UȘĂ
TIMPUL UȘĂ DESCHISĂ	20 S
CONFIRMARE	CONFIRMARE
MAI DEPARTE 2220	↓ 2225

Domeniul de reglare:

0 s până la 255 s

ÎNAPOI	↑
AJUST. ÎNCHID. UȘII	AJUSTARE UȘĂ
TIMP PRE AVERTIZARE	3 S
CONFIRMARE	CONFIRMARE
MAI DEPARTE 2230	↓ 2235

Domeniul de reglare:

0 s până la 255 s

ÎNAPOI	↑
AJUSTARE UȘĂ	AJUSTARE UȘĂ
TIMP DE EVACUARE	5 S
CONFIRMARE	CONFIRMARE
MAI DEPARTE 2240	↓ 2245

Domeniul de reglare:

0 s până la 255 s

Timp reglabili	Semnificație
Timp pre avertizare poartă DESCHISĂ	Timp pre avertizare înainte să fie pornită poarta în direcția DESCHIS
Timpul ușă deschisă	Timp după care poarta se închide automat
Timp pre avertizare poartă ÎNCHISĂ	Timp pre avertizare înainte să fie pornită poarta în direcția ÎNCHIS
Timp de evacuare	Timpul pentru evacuarea traseului de deplasare înainte de realizarea comutării instalației semaforului

Punerea în funcțiune

Service (2500)

↑
CONTOR CICLURI-POARTĂ 40
↓ 2505

Vizualizare evenimente /
modificare selecție prin ↑↓

Confirmare cu tasta STOP



INDICAȚIE:

1 ciclu poartă = poartă
DESCHIS + poartă ÎNCHIS

↑
REGIST. EVENIMENTELOR
↓ 2505

↑
AAAA-LL-ZZ 12:00:01 COMUTATOR ANTI-DESTINDERE PENTRU CABLU (0) → CAPĂT
↓ 2505



ATENȚIE!

La schimbarea motorului de către convertorul de frecvență
la 400 V, fișa motorului nu are voie să fie racordată.

↑
REGLAJ PREGĂTITOR MOTOR
↓ 2530

↑
REGLAJ PREGĂTITOR MOTOR DIREC. ROTAȚIE MOTOR
↓ 2531

↑
DIREC. ROTAȚIE MOTOR DREAPTA
↓ 2531

↑
DIRECȚIE ROTAȚIE POZIȚIA PUNCT. INCR.
↓ 2532

↑
DIRECȚIE ROTAȚIE POZIȚIA PUNCT. INCR. SENS OR. → SPOR.
↓ 2532

↑
CONTROL MOTOR
↓ 2533

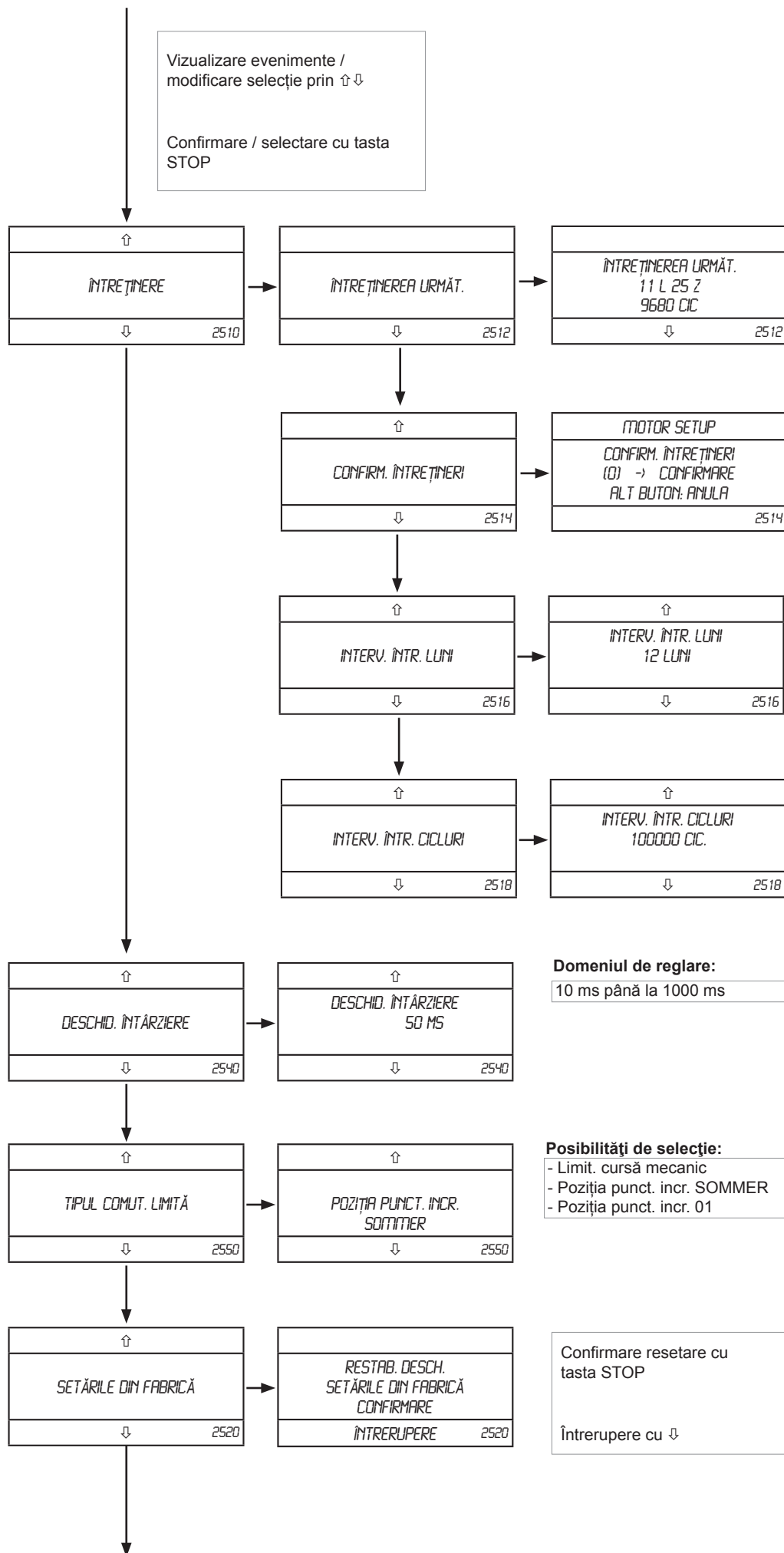
↑
CONTROL MOTOR CONTAC.
↓ 2533

Prescurtare	Semnificație
Sens or.	În sens orar
spor.	în sporire
scăd.	în scădere

Posibilități de selecție:

- Contactor
- Convertor de frecvență

Punerea în funcțiune



INDICAȚIE:
Afișare următoarea
întreținere

L = luni
Z = zile
Cic. = cicluri

Confirmare întreținere
executăta cu tasta STOP

Domeniul de reglare:

3 luni până la 24 luni

Domeniul de reglare:

1000 cicluri până la
100000 cicluri

Domeniul de reglare:

10 ms până la 1000 ms

Posibilități de selecție:

- Limit. cursă mecanic
- Poziția punct. incr. SOMMER
- Poziția punct. incr. 01

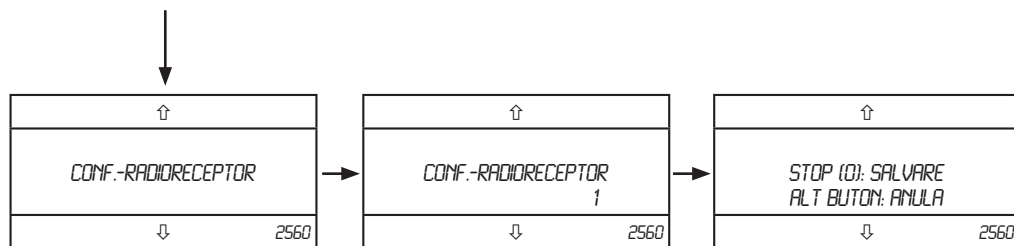


INDICAȚIE:
La utilizarea limit. cursă
mecanice, această reglare
trebuie să fie întreprinsă
corespunzător.

Confirmare resetare cu
tasta STOP

Înterupere cu ↓

Punerea în funcțiune



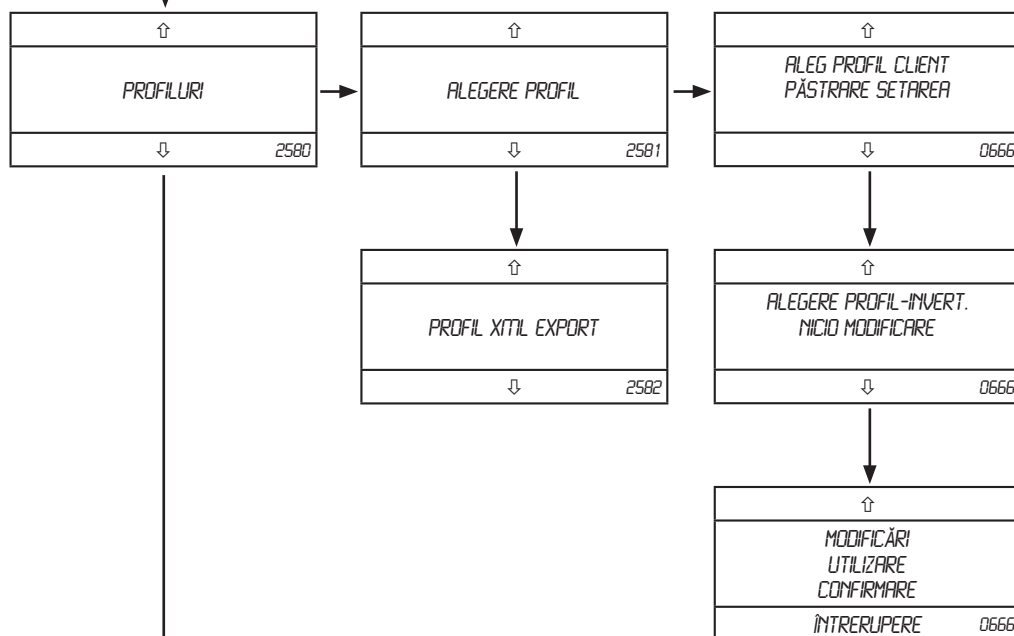
Posibilități de selecție:

Configurare 1 până la configurare 4

	Canal 1	Canal 2	Canal 3	Canal 4
Configurare 1	Comandă impulsuri	Deschiderea parțială	DESCHIS	ÎNCHIS
Configurare 2	Comandă impulsuri	DESCHIS	ÎNCHIS	Releu
Configurare 3	DESCHIS interior	DESCHIS exterior	ÎNCHIS	Releu
Configurare 4	DESCHIS	Deschiderea parțială	ÎNCHIS	Releu

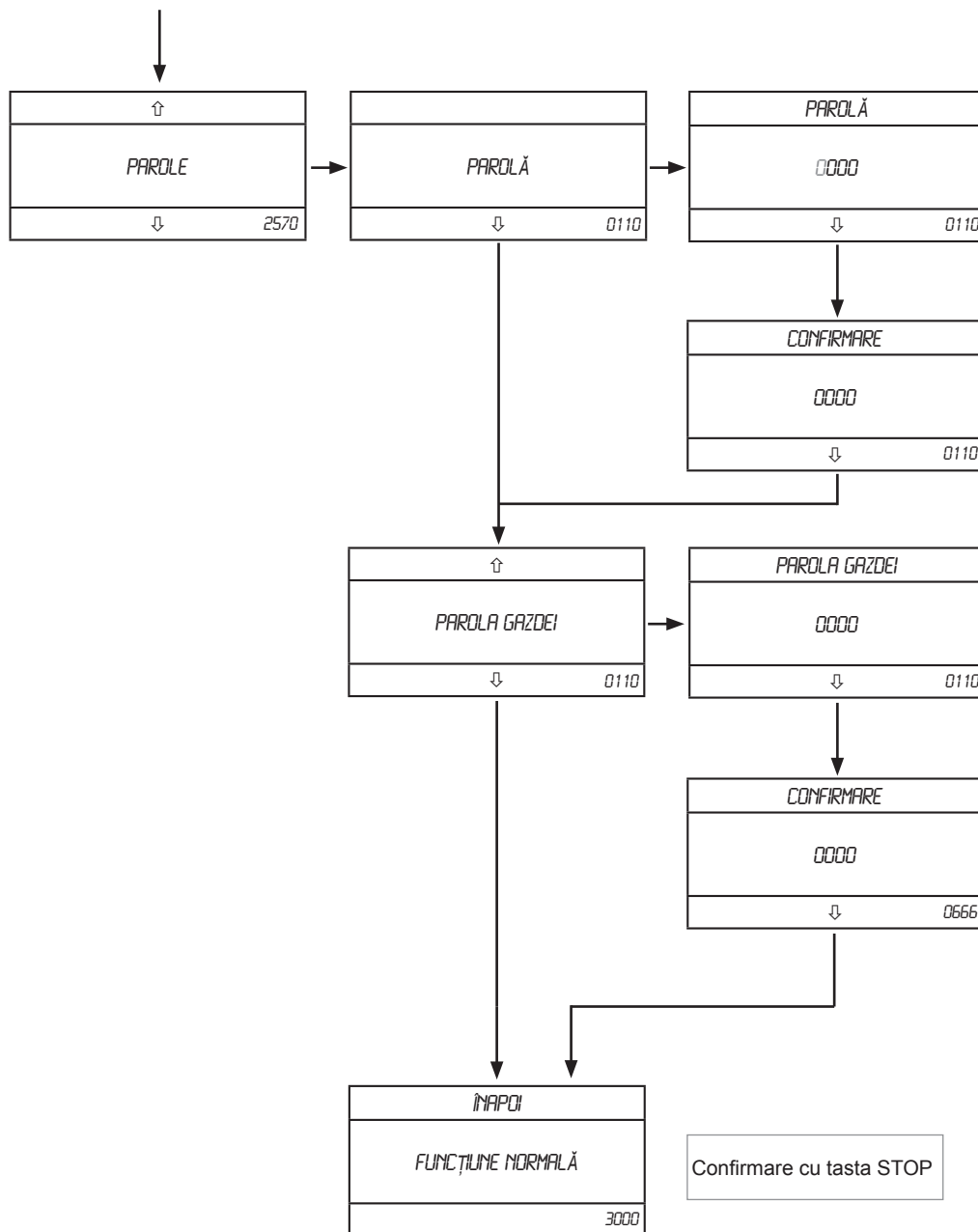


INDICAȚIE:
V. punctul de meniu 1660 (releul 3).



INDICAȚIE:
Profilurile de client sunt presetări eventual din fabricație pentru accesorii de siguranță și modulele de funcționare.

Punerea în funcțiune



Selecțai cifra respectivă cu ↑↓ și confirmați cu "STOP".

- ⇒ Punctul activ respectiv clipește.
- ⇒ Următorul punct este selectat automat.



INDICAȚIE:

Parolele trebuie să fie introduse încă o dată pentru confirmare.

Mesaje de eroare

Setările din fabrică

Setările din fabrică:

Limbă:		Germană
Data / timp		Nemodificat
Frână		Activ
Poziție de frânare sus		20
Poziție de frânare jos		20
Întârziere frână		0
Capete cursă		Poziția se menține
Prelimitator		Poziția se menține
Limit. de siguranță		100 incremente
Modul de funcționare		Desc. Imp. / funcție integrată de siguranță ÎNCHIS
Accesorii de siguranță	Intrare de siguranță cu / fără test	Oprit
	Bar.optic Fotocelula cu 2 fire	Oprit
	OSE 1	Oprit
	OSE 2	Oprit
	Șina de contacte de siguranță 1	Oprit
	Șina de contacte de siguranță 2	Oprit
Închidere automată		0 sec. (oprit)
Releu 1		Frână
Releu 2		Nu este activ
Releu 3		Nu este activ
Deschiderea parțială		Poz. ștearsă
Profil invert. desc.	Viteză maximă	50 Hz
	Rampă start (ms)	700 ms
	Rampă stop (ms)	700 ms
	Rampă stop (incr)	400 incr
	Funcționare lentă	40 Hz
Profil invert. inch.	viteză maximă	50 Hz
	Rampă start (ms)	700 ms
	Rampă stop (ms)	700 ms
	Rampă stop (incr)	400 incr.
	Funcționare lentă	40 Hz
	Deplasare medie	40 Hz
	Timp inversare	50 ms
Punct comutare 2,5 m		Poz. ștearsă
Reglare control semafor	Timp pre avertizare poartă DESCHISĂ	3 sec.
	Timp de menținere în poziție deschisă	20 sec.
	Timp pre avertizare poartă ÎNCHIS	3 sec.
	Timp de evacuare	5 sec.
Cicluri poartă		Nemodificat
Regist.eventimentelor		Nemodificat
Motor SETUP	Direc.rotație motor	Nemodificat
	Direcție rotație poziția punct. incr.	Nemodificat
	Control motor	Nemodificat
Interval service	Timp	12 luni
	Cicluri	10.000 cicl.
Timp inversare		50 ms
Tip limit. cursă		Nemodificat
Parolă		0000



INDICAȚIE:

Aceste setări din fabrică sunt valabile numai pentru sisteme de comandă standard. La sisteme de comandă pot apărea abateri.

Radiorec.

Programare începând cu punctul de meniu 2560 și urm.

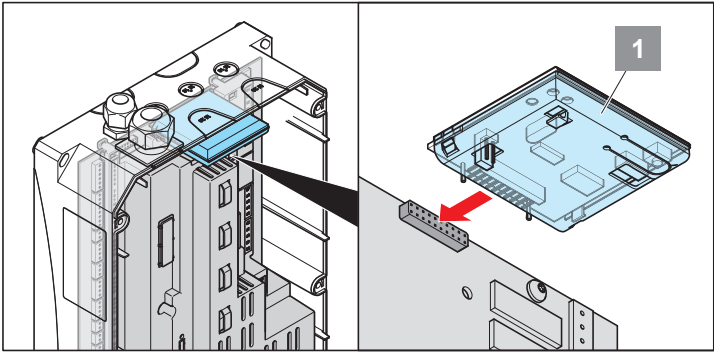
Prin utilizarea receptorului de semnal 868,8 Mhz, respectiv 434,42 Mhz stau la dispoziție 4 canale radio.

Fiecare canal radio are o funcție prestabilită care poate fi modificată manual prin meniul de configurație radioreceptor.



INDICAȚIE!

Vezi manualul separat al receptorului de semnal!



Canale radio

	Canal 1	Canal 2	Canal 3	Canal 4
Mod radio 1	Comandă impulsuri	Deschiderea parțială	DESCHIS	ÎNCHIS
Mod radio 2	Comandă impulsuri	DESCHIS	ÎNCHIS	Releu
Mod radio 3	DESCHIS interior	DESCHIS exterior	ÎNCHIS	Releu
Mod radio 4	DESCHIS	Deschiderea parțială	ÎNCHIS	Releu

Accesorii

Modul semafor / sistem de comandă trafic ambele sens. (opțional)

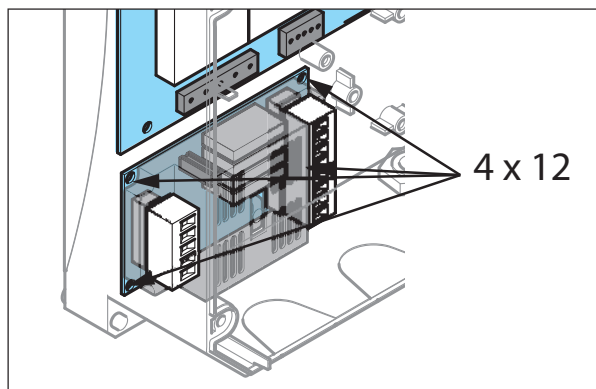
Programare începând cu punctul de meniu 2200 și urm.

Instalare mecanică



ATENȚIE

Înainte de lucrări la sistemul de comandă, scoateți întotdeauna fișa de rețea, respectiv deconectați tensiunea de rețea printr-un comutator principal (asigurați împotriva reconectării).



1. Deschidere carcasă sistem de comandă
2. Atașare modul semafor cu șuruburile 4 x 12 mm în carcasa sistemului de comandă

Instalație electrică



INDICAȚIE:

Semafoarele trebuie să fie alimentate extern cu energie!



INDICAȚIE:

Contactele de ieșire ale modului semafor sunt fără potențial!

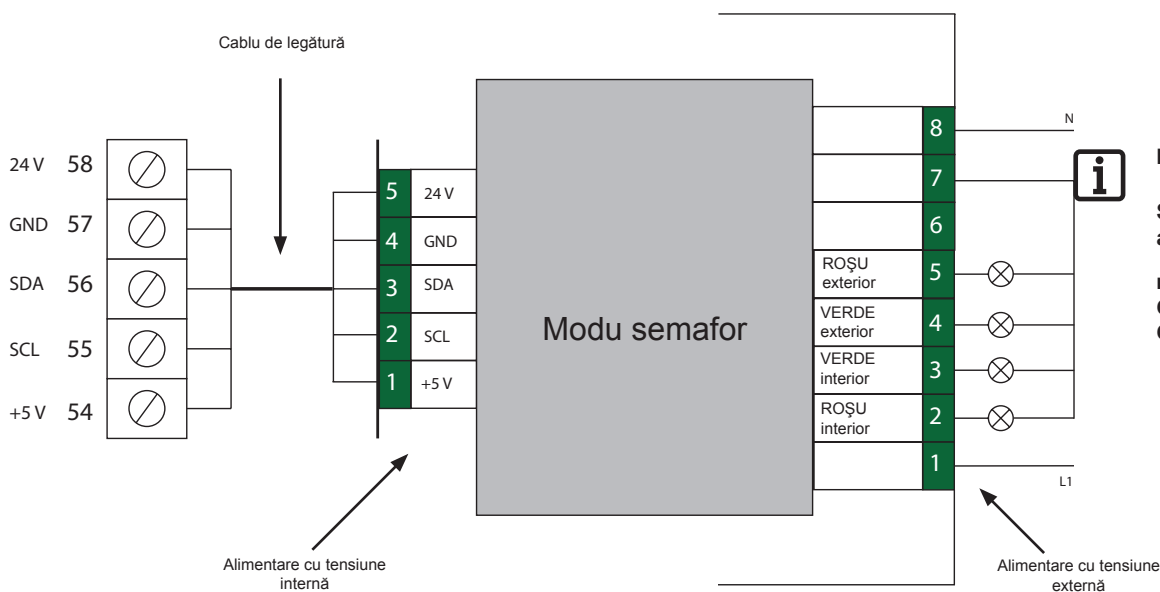


INDICAȚIE:

La utilizarea modulului semafor (sistem de comandă a traficului pe contrasens) alocarea tastelor pentru comanda poartă DESCHIS este după cum urmează:

Din interior: Buton intern pe sistemul de comandă sau buton cu impulsuri extern

Din exterior: Buton extern al butonului multiplu



INDICAȚIE:

Solicitare admisibilă a contactelor:

max. 3 A 250 V / CA / $\cos \phi = 1$
CA : 250 V, 3 A
CA : 24 V, 2 A

Accesorii

Modul bucle de inducție (opțional)

Date tehnice:

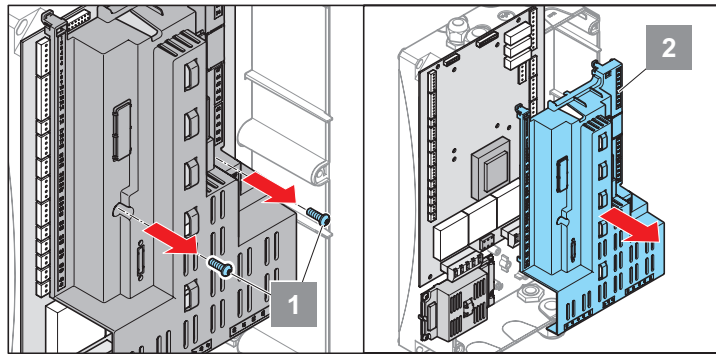
Putere consumată	1 VA
Timp reacție	200 ms
Inductivitate bucle	100 - 1000 μ H
Domeniu frecvență bucle	20 până la 120 KHz



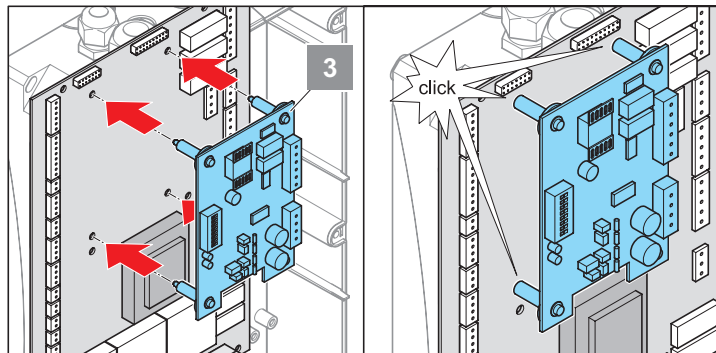
ATENȚIE!

Înainte de lucrări la sistemul de comandă, scoateți întotdeauna fișa de rețea, respectiv deconectați tensiunea de rețea printr-un comutator principal (asigurați împotriva reconectării).

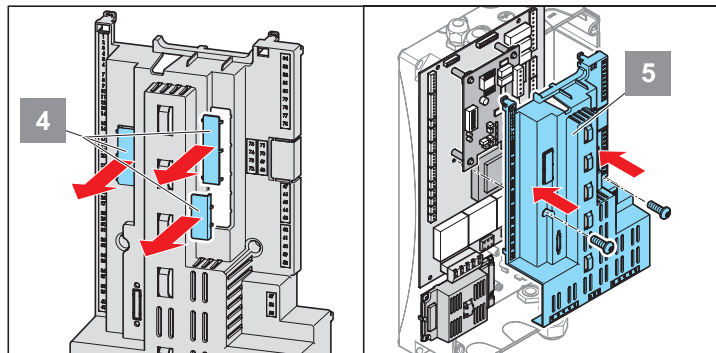
Montare ulterioară:



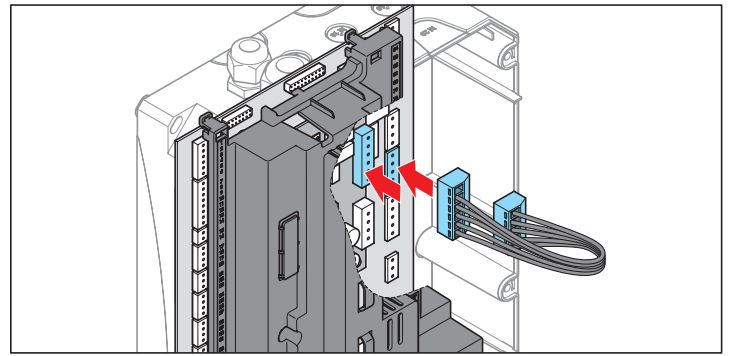
1. Deșurubare șuruburi
2. Detașare capotă de acoperire



3. Montarea modul bucle de inducție
⇒ Fixare în poziție distanțier



4. Rupere din capotă de acoperire ștanțări prealabile pentru domeniu de prindere
5. Atașare din nou a capotei de acoperire



6. Stabilirea legăturii dintre sistemul de comandă și modulul buclelor de inducție cu cablul de legătură

- ⇒ Bornă tip fișă (șină borne superioară) pe modul bucle de inducție
- ⇒ Borne tip fișă: 59 - 63 pe sistemul de comandă



ATENȚIE!

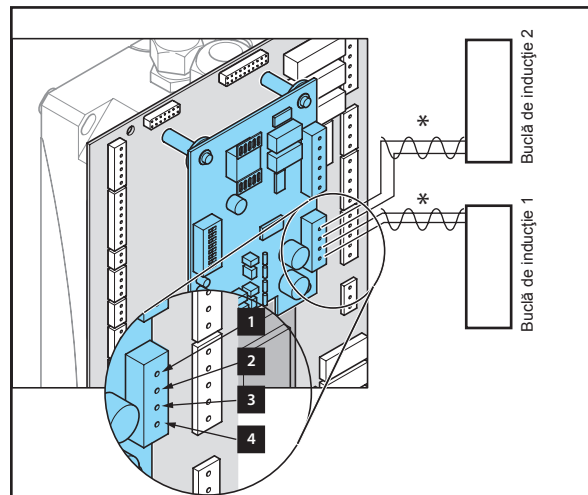
Nicio separare galvanică între buclă și tensiunea de lucru!



INDICAȚIE:

Nu montați acești conductori împreună cu conductori de curent de înaltă tensiune în același canal de cablu!

Racordare bucle de inducție:



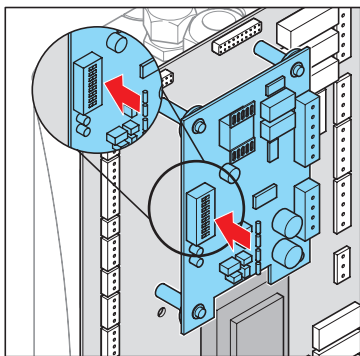
7. Racordare bucle de inducție

- ⇒ Borne 1 + 2 = buclă de inducție 2
- ⇒ Borne 3 + 4 = buclă de inducție 1

*Torsionare conductor (20 x / metri lungime conductor)

Accesorii

Comutator DIP 1 + 2 (adaptare frecvență pentru bucla 1)



Comutator 1	Comutator 2	Frecvență
OFF	OFF	Frecvență de bază f
ON	OFF	f - 10 %
OFF	ON	f - 15 %
ON	ON	f - 20 %

Cu comutatoarele 1 + 2 frecvența de buclă este modificabilă pentru bucla 1 în 4 trepte. Acest lucru împiedică o influențare reciprocă a buclor.

La acționarea comutatorului de frecvență, bucla 1 trebuie egalizată din nou prin poziția OFF / OFF.

Comutatoarele DIP 3, 4, 5, 6 (sensibilitate)

Buclă 1

Comutator 3	Comutator 4	Sensibilitate
OFF	ON	Redus (1)
ON	OFF	Mijlociu (2)
ON	ON	Înalt (3)
OFF	OFF	Buclă dezactivată

Buclă 2

Comutator 5	Comutator 6	Sensibilitate
OFF	ON	Redus (1)
ON	OFF	Mijlociu (2)
ON	ON	Înalt (3)
OFF	OFF	Buclă dezactivată



INDICAȚIE:

Reglare recomandată: mijlociu

Comutatorul DIP 7 (detectare a direcției)

Comutatorul	Efect
OFF	Funcțiune normală - stările de alocare ale buclor sunt disponibilizate independent prin canale
ON	Detectarea de direcție activată Emiterea de semnal se realizează în funcție de ordinea de alocare

Particularități:

Dacă bucla 1 este acționată temporal înainte de bucla 2, emiterea semnalului pentru bucla 2 este blocată până când ambele bucle sunt din nou libere.

Dacă bucla 2 este acționată temporal înainte de bucla 1, emiterea semnalului pentru bucla 1 este blocată până când ambele bucle sunt din nou libere.

Comutatorul DIP 8 (majorare a sensibilității)

Comutatorul	Efect
OFF	Sensibilitate normală
ON	Sensibilitatea buclor este majorată. Acest mod de funcționare permite detectarea sigură pe toată lungimea a autovehiculelor cu structură înaltă (autocamioane)

Testare sensibilității

Prin afișarea LED, sensibilitatea recomandată poate fi afișată

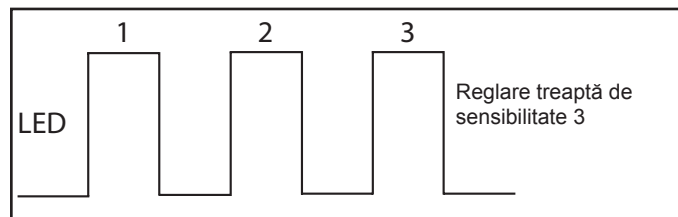


INDICAȚIE:

După executarea celui de-al doilea pas clipește unul dintre LED-uri. Trebuie ținut cont de cât de des clipește. Pe baza valorii determinate, sensibilitatea este reglată manual.

- Deplasarea cu un autovehicul cu structură înaltă de ex. autocamion peste bucla de inducție
⇒ Modulul buclor de inducție măsoară valorile generate de autovehicul
- Aducere comutator DIP 3+4, respectiv 5+6 în poziția "OFF"
⇒ Reglarea de sensibilitate recomandată este afișată prin cât de des clipește LED-ul

de ex.:



Măsurarea frecvenței buclelor

Prin afișarea LED, frecvența buclelor poate fi afișată



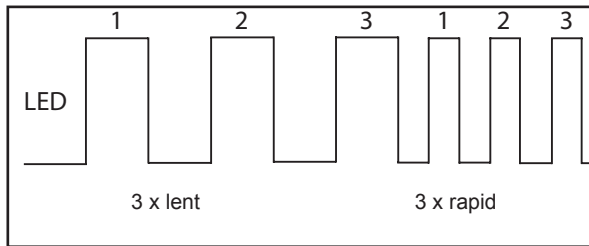
INDICAȚIE:

După ce comutatoarele DIP (comutatoare de sensibilitate) au fost comutate din poziția OFF în poziția ON, clipește LED-ul care aparține buclei.

Următoarele lucruri sunt importante pentru măsurarea frecvenței buclelor:

1. Cât de des clipește.
2. Frecvența clipirii.

Pe baza valorilor determinate frecvența buclelor poate fi calculată.



Frecvență bucle = 33 KHz